

АО «АВИАПРОМ»: ОБЩЕЕ ДЕЛО ВО ИМЯ ПОБЕДЫ И РАЗВИТИЯ АВИАЦИОННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ



Дмитрий Анатольевич ВОЛОШИН,
генеральный директор
АО «Авиакпром»

промышленного комплекса, существенно повышается. России брошен вызов, и мы на него отвечаем в соответствии с национальными традициями. Руководители и специалисты АО «Авиакпром» регулярно бывают в многодневных рабочих командировках на предприятиях авиапромышленности от Подмосквья до Комсомольска-на-Амуре и видят эти изменения воочию, внося в них и свой вклад.

Как и в предыдущие годы, АО «Авиакпром» за отчётный период выполнило весь комплекс работ по регулированию деятельности организаций экспериментальной авиации России (ЭА).

Основной объём повседневной работы по этому направлению – организационно-техническое обеспечение лётно-испытательной деятельности более 70 авиационных организаций экспериментальной авиации России, а также оказание им услуг нормативно-методического характера.

В том числе специалисты Управления лётной службы АО «Авиакпром» (УЛС):

➤ рассматривают документы, представляемые для оформления и выдачи свидетельств о государственном учёте экспериментальных ВС, удостоверений о годности их к полётам и на продление ресурса;

Коллектив АО «Авиакпром» выполнил намеченное на 2023 год, о чём сообщил в годовом отчёте, и успешно реализует текущие планы.

В том числе по основным направлениям своей деятельности:

- обеспечению управления экспериментальной авиацией России в соответствии с постановлениями Правительства РФ;
- разработке нормативных, правовых и методических документов в целях обеспечения безопасности полётов экспериментальных воздушных судов и повышения эффективности лётных испытаний при разработке и производстве авиационной техники;
- участию в развитии материально-технической и технологической базы научных и производственных предприятий авиационной промышленности.

Интенсивность деятельности АО «Авиакпром», как и других предприятий нашей отрасли, являющейся важнейшей частью оборонно-

➤ рассматривают и согласовывают программы испытаний авиационной техники (масштаб большой – в 2023 году были согласованы 92 программы), а также демонстрационных полётов;

➤ оформляют и выдают разрешения на эксплуатацию средств связи и РТО полётов;

➤ согласовывают с Главным штабом ВКС радиоданные работы средств связи и радиотехнического обеспечения полётов на аэродромах ЭА;

➤ осуществляют подачу заявок, получение и рассылку в авиационные организации ЭА сигналов опознавания, сменных радиотелефонных позывных лётчиков, номеров рейсов полётов экспериментальных ВС.

Также наши сотрудники выполняют различные поручения Департамента авиационной промышленности Минпромторга России, готовят справки и предложения по вопросам авиационной деятельности (обеспечения безопасности полётов, лётно-методической работы, организации воздушного движения, использования воздушного пространства РФ, совершенствования структуры воздушного пространства РФ), совершенствования нормативной правовой базы ЭА...

В 2023 году общий налёт экипажей лётно-испытательных подразделений снова значительно повысился и составил 32 351 час (в 2022 г. – 28 945 часов), из них испытательный налёт – 23 132 часа (в 2022 г. – 19 501 час).

В целях качественной организации и проведения профилактической работы по обеспечению безопасности полётов разработаны и направлены в авиационные организации ЭА анализы авиационных происшествий и



авиационных инцидентов в экспериментальной авиации за первое и второе полугодия 2023 года с рекомендациями по их предотвращению. Такая профилактическая работа проводится нами ежегодно.

В 2023 году в ЭА авиационных происшествий не произошло. Авиационных инцидентов (АИ) зарегистрировано 31:

- 28 АИ (90 %) – из-за отказов авиационной техники;
- 1 АИ (3 %) – из-за ошибок авиационного персонала в подготовке и эксплуатации авиационной техники;
- 2 АИ (7 %) – по другим причинам.

В соответствии с мероприятиями, предусмотренными Организационно-методическими рекомендациями по организации и проведению лётно-испытательной работы (ОМР), разработанными Управлением лётной службы АО «Авиапром» и утверждёнными Минпромторгом России, в 2023 году наши специалисты проверили организацию и проведение лётно-испытательной работы, управления полётами и их обеспечения в 11 лётно-испытательных подразделениях (ЛИП) авиационных организаций, а также провели комплексные проверки двух аэродромов и вертодрома ЭА на предмет их допуска к эксплуатации.

При проведении проверок специалисты УЛС контролировали исполнение норм воздушного законодательства Российской Федерации, состояние безопасности полётов, учебно-материальной базы и другие вопросы.

Проведенные проверки выявили ряд недостатков в работе ЛИП авиационных организаций ЭА. Многие из них обусловлены системными проблемами в организации и материально-техническом обеспечении подготовки инженерных и авиационных кадров для ответственного авиастроения в целом и особенно – для лётно-испытательной деятельности. О путях решения этих проблем специалисты АО «Авиапром» детально рассказали в статье «Основа развития авиации – инженерные и авиационные кадры», опубликованной в прошлом году в журнале «Крылья Родины».

Особый вид выявленных нарушений - в медицинском обеспечении деятельности ЛИП. В некоторых из лётно-испытательных подразделений, в нарушение ФАП-417 и Федеральных авиационных правил «Организация работы медицинского персонала авиационных организаций экспериментальной авиации», утверждённых приказом генерального директора Росавиакосмоса от 15.08.2003 № 165, врачебные (фельдшерские) здравпункты вообще отсутствуют или не имеют лицензии на осуществление медицинской деятельности... Высококласные профильные специалисты АО «Авиапром» не только проверяли, но и консультировали работников

авиационных организаций по решению этих сложных вопросов. Однако в целом медицинское обеспечение деятельности ЛИП ЭА также является системной проблемой, требующей комплексного государственного решения.

Результаты проверок доводились до руководителей авиационных организаций для принятия конкретных мер по устранению имеющихся недостатков, а также директору Департамента авиационной промышленности Минпромторга России.

В Школе лётчиков-испытателей им. А.В. Федотова (ШЛИ) АО «ЛИИ им. М.М. Громова» в 2023 году прошли обучение 545 специалистов авиационного персонала ЭА (в 2022 г. – 453 специалиста), аттестованы Центральной аттестационной комиссией (ЦАК) ЭА 413 специалистов авиационного персонала ЭА. Специалисты нашего Управления лётной службы проводили занятия в ШЛИ и контролировали учебный процесс в авиационных учебных центрах ЭА, принимали участие в заседаниях ЦАК ЭА.

В рамках выполнения НИР по госконтракту АО «Авиапром» в 2023 году были разработаны и представлены в Департамент авиационной промышленности Минпромторга России проекты четырёх нормативных документов:

- Федеральных авиационных правил инженерно-авиационного обеспечения полётов экспериментальных воздушных судов;
- Федеральных авиационных правил штурманского обеспечения полётов экспериментальных воздушных судов;
- Федеральных авиационных правил радио- и светотехнического обеспечения полётов и авиационной электросвязи в экспериментальной авиации;
- Федеральных авиационных правил орнитологического обеспечения полётов экспериментальных воздушных судов.

В текущем году наш коллектив продолжает разработку нормативных, правовых и методических документов в области экспериментальной авиации в целях обеспечения безопасности полётов экспериментальных воздушных судов, повышения эффективности лётных испытаний при разработке и производстве авиационной техники. В рамках реализации плана нормативно-правовой работы Департамента авиационной промышленности Минпромторга России на 2024 год и выполнения НИР АО «Авиапром» разрабатывает значительный объём проектов нормативных (нормативно-технических) и методических документов:

- Федеральных авиационных правил поиска и спасения, парашютно-спасательного и аварийно-спасательного обеспечения полётов экспериментальных воздушных судов;

- 
- Федеральных авиационных правил диспетчерского обеспечения полётов экспериментальных воздушных судов;
 - Федеральных авиационных правил материально-технического обеспечения полётов экспериментальных воздушных судов;
 - Федеральных авиационных правил аэродромного обеспечения полётов экспериментальных воздушных судов;
 - Порядка расследования и учёта нарушений правил использования воздушного пространства Российской Федерации экспериментальными воздушными судами;
 - Положения об учебно-методической базе лётно-испытательных подразделений авиационных организаций экспериментальной авиации;
 - организационно-методических рекомендаций по организации и проведению в 2025 году лётно-испытательной работы в авиационной промышленности.
- Управление лётной службы АО «Авиапром» осуществляет контроль готовности экипажей и воздушных судов к выполнению международных и демонстрационных полётов. В том числе в 2023 году наши специалисты по поручению Минпромторга России осуществляли контроль выполнения демонстрационных полётов:
- на Международном военно-техническом форуме «Армия-2023» в подмосковной Кубинке;
 - на авиационном празднике «Я выбираю небо» в Казани;
 - на праздновании Дня победы в Нижнем Новгороде;
 - на 70-летнем юбилее Луховицкого авиационного завода.
- Что касается других подразделений авиационного кластера АО «Авиапром», - они также выполнили в 2023

году большой объём ответственной работы, требующей высокого профессионализма. В частности, Лётно-испытательным центром АО «Авиапром» по контракту с АО «Роскартография» успешно выполнены работы по программе лётных исследований аэрофотосъёмочных комплексов ADS 100, ADS 80, DMC I, DMC II, DMC III на экспериментальном воздушном судне Ан-30 с базированием в аэропортах Омск, Новосибирск.

Традиционно АО «Авиапром» активно участвует в развитии материально-технической и технологической базы предприятий отрасли, обеспечивая полный комплекс услуг по подготовке и реализации инвестиционных проектов. В 2023 году основу проектно-исследовательских работ составили работы на предприятиях ОПК, в том числе по закрытой тематике на таких предприятиях, как АО «Корпорация «ТРВ» и ФКП «ГкНИПАС». Все работы выполнены качественно и в срок, получено положительное заключение ГлавГосЭкспертизы.

В текущем году у нашего проектно-строительного подразделения новый важный проект - реконструкция радиополигона для испытания самолётных систем, специальных систем и электромагнитной совместимости изделия И-21 АО «ЛИИ имени М.М. Громова» в г. Жуковский.

В рамках диверсификации проектно-строительные работы АО «Авиапром» ведёт и на гражданских объектах в разных регионах страны, включая Белгородскую область (проект «Строительство взрослой поликлиники ОГБУЗ «Валуйская ЦРБ»).

Таким образом, коллектив АО «Авиапром» продолжает вносить значительный разносторонний вклад в общее дело развития авиационной промышленности и укрепление обороноспособности России.



фото Анатолия Бурцева