



АО «АВИАПРОМ»: ИТОГИ РАБОТЫ В 2021 ГОДУ И ЗАДАЧИ В НОВЫХ УСЛОВИЯХ

21 июня дирекция и Совет директоров АО «Авиапром» отчитались перед акционерами о результатах деятельности в юбилейном для Общества 2021 году: общий объём выполненных работ и оказанных услуг значительно увеличился по сравнению с предыдущим годом. Коллектив АО «Авиапром» успешно выполнил все обязательства по госконтрактам и договорам с предприятиями и корпорациями отрасли.

Акционеры утвердили основные направления деятельности Общества в 2022 году и на перспективу с учётом новых задач, поставленных руководством страны перед предприятиями и организациями авиационной промышленности, избрали новый Совет директоров АО «Авиапром».

Решено дивиденды не выплачивать, а полученную прибыль направить на развитие Общества.

О результатах деятельности за отчётный период и о задачах, решаемых коллективом предприятия в особых условиях текущего года, редакция журнала попросила рассказать генерального директора АО «Авиапром» Дмитрия Анатольевича ВОЛОШИНА.



**Дмитрий Анатольевич
ВОЛОШИН,**
генеральный директор
АО Авиапром

Отчётный 2021 год АО «Авиапром» завершил с хорошими результатами. При ещё продолжавшихся, хотя и в ослабленном виде, карантинных мерах, а также всё нарастающих западных санкциях и растущем курсе евро и доллара, что, в частности, усложняло закупку за рубежом технологического оборудования для модернизации и перевооружения предприятий отрасли, наш коллектив вместе с надёжными деловыми партнёрами сумел выполнить все

договорные обязательства перед заказчиками и значительно увеличить общий объём выполненных работ и оказанных услуг по всем направлениям деятельности. По сравнению с предыдущим годом в денежном выражении – рост более, чем в два раза! Хотя важность некоторых видов работ не всегда можно оценить в рублях.

Так что наш коллектив достойно отметил 30-летие образования Общества. В конце 2021 года мы с гордостью принимали поздравления с юбилеем от руководителей федеральных органов государственной власти и предприятий – акционеров, деловых партнёров, которые высоко оценили вклад Россоюза и его правопреемника – АО «Авиапром» в развитие авиационной промышленности России, в решение большого комплекса общепромышленных задач.

Взаимосвязанную разностороннюю деятельность подразделений АО «Авиапром» можно объединить в три блока: **авиационный**, в котором ведущую роль играет Управление лётной

службы, обеспечивающее управление экспериментальной авиацией России в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 11.12.1997 г. №1552; **проектно-строительный**, обеспечивающий выполнение «под ключ» всего комплекса работ по подготовке и реализации проектов по расширению, модернизации, техническому и технологическому переоснащению научных и производственных предприятий авиационной промышленности; **информационно-консультационного обеспечения**, включая выполнение НИР, в том числе по подготовке проектов законодательных и нормативно-правовых документов, участие в качестве экспертов в формировании промышленной политики в области авиационной деятельности, прежде всего по первым двум направлениям – развитию и повышению эффективности экспериментальной авиации и материально-технической базы отрасли, а также публикацию аналитических статей по актуальным проблемам совершенствования авиационной деятельности в России.

В 2021 году Управление лётной службы (УЛС) АО «Авиапром» выполнило запланированный комплекс работ и услуг, связанных с **регулированием деятельности в экспериментальной авиации России (ЭА)**. В том числе выполнены работы по оказанию услуг нормативно-методического характера 55 авиационным организациям ЭА. В рамках выполнения НИР были разработаны и представлены в Департамент авиационной промышленности Минпромторга России проекты 4 нормативных документов: проекты приказов министерства «О внесении изменений в федеральные авиационные правила в части специалистов авиационного персонала экспериментальной авиации», «Об утверждении Положения об организации и порядке проведения объективного контроля в лётно-испытательных подразделениях авиационных организаций экспериментальной авиации», «Об утверждении Порядка нанесения обозначений на экспериментальные воздушные суда», «Об утверждении Инструкции о порядке ввода в эксплуатацию средств радиотехнического обеспечения полетов, авиационной воздушной электросвязи и систем светосигнального оборудования на аэродромах и вертодромах экспериментальной авиации».



Проведены проверки организации и проведения лётно-испытательной работы, управления полётами и их обеспечения в 18 лётно-испытательных подразделениях (ЛИП) авиационных организаций ЭА, а также проверки 9 аэродромов ЭА на предмет их допуска к эксплуатации.

При проведении проверок специалисты УЛС контролировали исполнение в ЛИП норм воздушного законодательства Российской Федерации, состояние безопасности полётов, учебно-материальной базы и другие вопросы. Проведенные проверки выявили ряд недостатков в работе ЛИП авиационных организаций ЭА. Результаты проверок доводились до руководителей авиационных организаций для принятия конкретных мер по устранению имеющихся недостатков, а также директору Департамента авиационной промышленности Минпромторга России.

Были разработаны и направлены в авиационные организации ЭА Организационно-методические рекомендации по организации и проведению лётно-испытательной работы в 2022 году (ОМР-2022).

В Школе лётчиков-испытателей им. А.В. Федотова (ШЛИ) прошли обучение по программам подготовки и повышения квалификации и аттестованы Центральной аттестационной комиссией ЭА 239 специалистов авиационного персонала ЭА. Специалисты УЛС АО «Авиапром» проводили занятия и контролировали учебный процесс в ШЛИ.

Как и в предыдущие годы, специалисты УЛС выполняли большой объём текущей работы, в том числе:

- рассматривали и согласовывали программы испытаний авиационной техники и демонстрационных полётов;

- рассматривали документы, представляемые для оформления и выдачи свидетельств о государственном учёте экспериментальных ВС, удостоверений о годности их к полётам и на продление ресурса ВС;

- рассматривали документы, представляемые для оформления и выдачи разрешений на эксплуатацию средств связи и РТО полётов;

- согласовывали с Главным штабом ВКС радиоданные работы средств связи и радиотехнического обеспечения полётов на аэродромах ЭА;

- обеспечивали получение и оперативную рассылку в авиационные организации ЭА сигналов опознавания, сменных радиотелефонных позывных лётчиков, номеров рейсов полётов экспериментальных ВС;

- выполняли десятки различных поручений Департамента авиационной промышленности Минпромторга России по вопросам обеспечения безопасности полётов, авиационной деятельности (выполнению полётов, лётно-методической работе, организации воздушного движения, использованию воздушного пространства РФ, совершенствованию структуры воздушного пространства РФ и другие), по совершенствованию нормативной правовой базы ЭА, по участию в совещаниях, проводимых Минпромторгом России и другими федеральными органами исполнительной власти РФ по вопросам регулирования деятельности в области авиации...

В целях качественной организации и проведения профилактической работы по обеспечению безопасности полётов

УЛС АО «Авиапром» были разработаны и направлены в авиационные организации ЭА анализы авиационных происшествий и авиационных инцидентов в экспериментальной авиации за первое и второе полугодия 2021 года, информационные письма по состоянию аварийности в экспериментальной, государственной и гражданской авиации.

Специалисты УЛС участвовали в комиссиях по расследованию авиационных происшествий и инцидентов.

В 2021 году учтено 2 авиационных происшествия (авария беспилотного воздушного судна 2НЛ311-10 и катастрофа самолёта Ил-112В, произошедшие из-за отказов авиатехники) и 23 авиационных инцидента.

15 (65%) авиационных инцидентов произошли из-за отказов авиационной техники, 7 (30%) – из-за ошибок авиационного персонала в подготовке и эксплуатации авиационной техники, и один – по другим причинам.

В 2021 году налёт экипажей лётно-испытательных подразделений составил:

- общий налёт – 23 805 часов;

- испытательный налёт – 15 216 часов.

В 2021 году обеспечено свыше 30 международных полётов ЭА (специалисты УЛС осуществляли контроль готовности экипажей и ВС к ним).

АО «Авиапром» регулярно участвует в подготовке и проведении авиакосмических салонов и выставок в России и за рубежом. В 2021 году специалисты УЛС по поручению Минпромторга России осуществляли контроль за готовностью воздушных судов и экипажей к выполнению демонстрационных полётов:

- на Международном авиационно-космическом салоне МАКС-2021 в Жуковском;

- на Международном военно-техническом форуме «Армия-2021», г. Кубинка;

- на Международной авиационно-космической выставке «Dubai Airshow 2021», г. Дубай (ОАЭ);

- на авиационном празднике «Я выбираю небо» в Казани;

- на праздновании Дня Победы в Нижнем Новгороде;

а также при демонстрации эффективности и функциональных возможностей самолёта-амфибии Бе-200ЧС в противопожарных операциях в Греции.

Все полёты были выполнены без авиационных происшествий и инцидентов.

В 2022 году с участием УЛС АО «Авиапром» планируется проведение следующих крупных мероприятий:

- Международной выставки и научной конференции по гидроавиации «Гидроавиасалон – 2022» в Геленджике;

- Международного военно-технического форума «Армия-2022» в Кубинке;

- авиационного праздника «Я выбираю небо» в Казани.

Надеюсь, даже в современной крайне напряжённой международной обстановке удастся успешно провести эти запланированные мероприятия.

К авиационному блоку направлений деятельности АО «Авиапром» также относится работа Лётно-испытательного центра (ЛИЦ) и Сертификационного центра «Авиапром».



В 2021 году Лётно-испытательным центром АО «Авиапром» по договору с ФГБУ «ЦАО» выполнены:

- лётные исследования в области гидрометеорологии и мониторинга окружающей среды с использованием экспериментального воздушного судна «Самолёт-лаборатория Як-42Д № 42440 «РОСГИДРОМЕТ»;

- лётно-исследовательские работы по исследованию облаков и осадков в московском регионе;

- лётно-исследовательские работы по искусственному регулированию осадков с применением самолёта-лаборатории Як-42Д с целью улучшения погодных условий в Москве в праздничные дни 9 мая и 12 июня 2021 г.

Успешно развивает свою деятельность и коллектив нашего Сертификационного центра. Он проводит работы в Системе добровольной сертификации «Авиапром» (СДС «Авиапром»), зарегистрирована в Едином реестре 26 августа 2020 года, регистрационный номер РОСС RU.32294.04АПРО).

Объектами добровольной сертификации в целях удостоверения их соответствия требованиям российских, международных (ИКАО, МАК) и зарубежных (европейских стран и США) нормативных документов и условиям договоров являются:

- беспилотные авиационные системы и (или) их элементы, включающие беспилотные гражданские воздушные суда с максимальной взлётной массой 30 килограммов и менее (код по ОКВЭД ОК 029-2014 (КДЕС РЕД.2) – 30:30);

- сверхлёгкие пилотируемые гражданские воздушные суда с массой конструкции 115 килограммов и менее (код по ОКВЭД ОК 029-2014 (КДЕС РЕД.2) – 30:30).

Аккредитованные испытательные лаборатории, привлекаемые для проведения работ, обеспечивают на высоком профессиональном уровне проверку конструкторской и эксплуатационной документации, детальный осмотр конструкции, узлов, агрегатов, систем и оборудования (в том числе с применением инструментального контроля), проведение наземных и лётных испытаний.

Это направление деятельности становится всё более востребованным в связи с быстрым развитием беспилотных летательных аппаратов гражданского назначения.

АО «Авиапром» во взаимодействии с ведущими в отрасли проектно-строительными институтами с 1990-х годов вносит значительный вклад в **развитие материально-технической и технологической базы авиационной промышленности России**. Нашими специализированными подразделениями подготовлены и реализованы многие крупные проекты по модернизации и техническому перевооружению научных и производственных предприятий разных подотраслей, входящих сейчас в интегрированные структуры – НИЦ «Институт имени Н.Е. Жуковского», АО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение», Госкорпорация «Ростех».

В 2021 году также выполнен большой объём генподрядных, проектных и строительных работ, по комплектации предприятий оборудованием в рамках исполнения государственных контрактов. В основном – на объектах АО «Корпорация «ТРВ».

В отчётном году специалисты АО «Авиапром» выполнили **научно-исследовательские работы**, результаты которых



Сертификационные испытания многофункционального комплекса с беспилотными летательными аппаратами «Орлан-10».

положены в основу разрабатываемых Минпромторгом России мероприятий по повышению эффективности проведения лётных испытаний и обеспечения безопасности полётов экспериментальных воздушных судов при разработке и производстве авиационной техники, по развитию и использованию производственно-технологического потенциала авиационной промышленности.

На текущий год у коллектива АО «Авиапром» также большие планы. Тем более, что всё новые санкции западных стран, переросшие в настоящую экономическую войну против России, а также специальная военная операция на Украине и в целом обострение военно-политической ситуации в мире, требуют от предприятий авиационной промышленности наращивать выпуск военной и гражданской авиационной техники, авиационного вооружения, ускорить импортозамещение. А значит, у нашего Управления лётной службы и у лётно-испытательных подразделений авиационных организаций экспериментальной авиации увеличится объём работы по испытанию выпускаемых самолётов и вертолётов.

В апреле 2022 года АО «Авиапром» совместно с АО «ЛИИ им. М.М. Громова» провёл учебный сбор с начальниками лётно-испытательных подразделений авиационных организаций ЭА и их заместителями по лётной и инженерно-авиационной службам. Программа обучения предусматривала изучение воздушного и трудового законодательства Российской Федерации, организации лётно-испытательной работы, её всестороннего обеспечения, безопасности полётов и юридического сопровождения деятельности в области экспериментальной авиации.



Учебный сбор руководителей ЛИП ЭА. 25-29.04.2022 г.



Аттестация руководителей ЛИП ЭА. 29.04.2022 г.

Во время лекций и проверки знаний (аттестации) мы настраивали руководителей лётно-испытательных подразделений на предельно ответственную и эффективную работу.

Лётно-испытательный центр (ЛИЦ) АО «Авиапром» продолжил лётно-исследовательские работы по искусственному регулированию осадков на самолёте-лаборатории Як-42Д №42440 «Росгидромет» совместно с ФГБУ «Центральная аэрологическая обсерватория». В 2022 году они выполнялись с новым очень важным целевым назначением. С 12 мая по 6 июня экипаж ЛИЦ АО «Авиапром» совершил 13 длительных полётов на самолёте-лаборатории, выполнив задачу по искусственному увеличению осадков на территории Республики Саха (Якутия) по заказу региональной Службы спасения с целью предупреждения лесных пожаров и борьбы с ними.

АО «Авиапром» активно взаимодействует с федеральными органами государственной власти, представляя продуманные решения текущих и перспективных задач по развитию авиационной деятельности в России, в том числе в экспериментальной авиации.

31 мая 2022 г. на совместном заседании Экспертного совета по авиационной промышленности при Комитете Государственной Думы ФС РФ по промышленной политике АО «Авиапром» представил доклад о состоянии безопасности полётов в экспериментальной авиации за период с 2017 по 2021 год, а также внёс комплекс предложений, направленных на формирование системы государственного регулирования деятельности в области экспериментальной авиации и обеспечения безопасности полётов экспериментальных ВС. В том числе предложено внести изменения в Воздушный Кодекс РФ, чтобы снять имеющиеся противоречия в законодательстве, создать в Минпромторге России структурное подразделение, непосредственно реализующее функции государственного регулирования деятельности в области экспериментальной авиации и контроля за обеспечением безопасности полётов в экспериментальной авиации. Также предложено разработать Государственную программу развития экспериментальной авиации до 2035 года как вида авиации, используемого для проведения опытно-конструкторских, экспериментальных, научно-исследовательских работ, а также испытаний авиационной и другой техники.

В современных условиях проектно-строительным подразделениям также открывается новый фронт работы по модернизации

и наращиванию производственной базы авиационных заводов разного профиля.

Деятельность предприятий отрасли в 2022 году показала, что имеется большой резерв мощностей, получивших за последние полтора десятилетия значительное развитие за счёт масштабной государственной поддержки. Эти производственные резервы позволили (по данным ФГУП ВНИИ «Центр») в первом квартале значительно нарастить к уровню прошлого года производство самолётов (на четверть), вертолётов (на 82%), спецтехники (в три с лишним раза). Но пока это, в основном, военная техника. Над подготовкой производственной и кадровой базы для запуска масштабного серийного производства в Казани и Ульяновске имеющихся полностью отечественных среднемагистральных самолётов Ту-214 и более современного, лучшего в своём классе Ту-204СМ с надёжным усовершенствованным двигателем ПС-90А2, предприятиям отрасли ещё предстоит поработать. Разумеется, потребуется ускоренное восстановление и развитие производственных мощностей на многочисленных предприятиях – поставщиках комплектующих для выпуска указанных самолётов. Уверен, что эти задачи в отрасли будут решены. А там и импортозамещение 40-50% зарубежных комплектующих в новом среднемагистральном самолёте МС-21 будет обеспечено, что позволит начать его серийный выпуск.

С учётом требований времени мы намерены вдумчиво провести внутреннюю реорганизацию и пополнить коллектив опытными профессиональными кадрами, в том числе в проектно-строительной сфере.

В начале 2022 года наш коллектив понёс большую утрату – 8 января после тяжёлой болезни скончался ветеран Минавиапрома СССР, председатель Совета директоров АО «Авиапром» (в 2008-2019 годах – генеральный директор АО «Авиапром») Виктор Дмитриевич Кузнецов. Он был уважаемым профессионалом высочайшего уровня, а в коллективе – корректным и внимательным к людям наставником и одновременно - зыскательным руководителем, требовавшим от сотрудников творческого и ответственного отношения к делу. Государственные интересы в авиационной деятельности для него были абсолютным приоритетом. Как и для других ветеранов Россоюза – АО «Авиапром», возглавлявших Минавиапром СССР в пору его наивысшего расцвета в 1970-1980-е годы, а после распада страны приложивших максимум усилий для сохранения отечественного авиастроения.

При всей загруженности текущими делами, Виктор Дмитриевич много времени уделял сохранению исторической памяти о достижениях отечественного авиастроения и о людях, в сложнейших условиях обеспечивших нашей стране статус великой авиационно-космической державы. Под его руководством АО «Авиапром» подготовило и издало вызвавшую большой резонанс четырёхтомную серию книг по вековой истории авиационной промышленности России от её зарождения до настоящего времени.

Коллектив АО «Авиапром» с большим уважением относится к нашим ветеранам, живым и ушедшим от нас, и намерен продолжать заложенные ими славные традиции. Одна из этих традиций – внутренняя мобилизация в кризисных ситуациях и умение находить правильные решения, творчески подходя к делу.