

Капитальное строительство в авиационной промышленности

ВВЕДЕН И ПОСТРОЕН

Об итогах реализации инвестиционной политики в авиационной промышленности в 2010 году



*Владимир Анакидзе,
Председатель Совета директоров,
заместитель генерального директора
ОАО «Авиапром»*



*ФГУП «ЦАГИ им. Профессора Н.Е. Жуковского».
Аэродинамическая труба*

В процессе реконструкции, технического перевооружения и модернизации производственной, стендовой и материально технической базы для создания изделий авиационной промышленности участвуют и взаимодействуют более 200 предприятий Российской Федерации, из которых 1/3 относится к смежным отраслям (с учетом II и III уровня кооперации). Притом более половины из них, вне зависимости от форм собственности, имеют в той или иной мере государственную поддержку в части инвестиций в основные фонды.

Работа в данной области велась в соответствии с Федеральной целевой программой «Развитие гражданской авиационной техники России на 2002-2010 годы и на период до 2015 года» и с перечнями строек и объектов для федеральных государственных нужд на 2010 год, финансируемых за счет бюджетных средств, а также с привлечением внебюджетных средств.





ФГУП «СибНИИА» - корпус до реконструкции



ФГУП «СибНИИА» - проект реконструкции корпуса



ФГУП «ОННП «Технология». Автоклав

В минувшем году в эксплуатацию введены производственные мощности на многих важнейших объектах предприятий авиационной промышленности.

В их число входит ФГУП «Центральный аэрогидродинамический институт имени профессора Н.Е. Жуковского», где проведены техническое перевооружение, реконструкция и модернизация аэродинамических труб, испытательных стендов, компрессорных систем и систем энергоснабжения. Аналогичные работы коснулись реконструкции научно-испытательной, опытной и производственной базы по аэродинамике и прочности. Реконструированная система аэродинамических труб Т-128, Т-109 позволяет обеспечить:

- повышение надёжности работы маслосистем и воздухообеспечения;
- требуемую удельную влажность воздуха;
- совмещение весовых испытаний с измерениями распределения давления;
- глушение шума труб воздуха;
- измерение аэродинамических нагрузок, действующих на модель.

Работы по реконструкции и техническому перевооружению были проведены также на территории Сибирского научно-исследовательского института авиации имени С.А. Чаплыгина (ФГУП «СибНИИА») по введению в строй первого комплекса аэродинамических стендов, стендов для статических и ресурсных, а также для лётных испытаний. Реконструкция комплекса обеспечит:

- нормативные требования режимов технологической подготовки при проведении статических и ресурсных испытаний авиационных конструкций;
- улучшение характеристик поля и контроль скорости воздушного потока аэродинамических труб Т-203, Т-205;
- создание комплекса бортовой и наземной аппаратуры измерения траектории и информационных параметров на борту воздушного судна.

Работы по модернизации оборудования и по реконструкции были проведены на территории ФГУП «Центральный институт авиационного моторостроения имени П.И. Баранова». Техническое перевооружение и реконструкция коснулась экспериментально-исследовательского комплекса, расположенного в





Москве, а также испытательных стендов, находящихся в подмосковном Лыткарине. Реконструкция позволит проводить работы по созданию двигателей, способных работать на альтернативном топливе.

Во Всероссийском научно-исследовательском институте авиационных материалов (ФГУП «ВИАМ») аналогичные работы проведены на комплексах для исследований, разработки и испытаний авиационных материалов, покрытий и технологий. На этом предприятии запущена система комплекса разработки жаропрочных сплавов и литья из них лопаток и других деталей, а также реконструирована экспериментально-технологическая база по композиционным материалам. Реконструкция этих производств позволяет обеспечить предприятия различных отраслей промышленности новыми перспективными материалами и сократить сроки от разработки до внедрения в изделия новых материалов.

В Государственном научно-исследовательском институте авиационных систем ФГУП «ГосНИИАС» в результате технического перевооружения и реконструкции комплексов и стендов, в том числе бортового радиоэлектронного оборудования, введены системы стендов прототипирования и комплексов моделирования и валидации самолетов.

На Обнинском научно-производственном предприятии ФГУП «ОНПП «Технология» проведены техническое перевооружение и реконструкция научно-исследовательских и производственных комплексов по разработке технологий для производства изделий из композиционных, керамических, стеклокерамических и органо-силикатных материалов. На реконструируемых участках предприятия производятся многослойные сотовые звукопоглощающие конструкции для современных авиалайнеров, в частности для газотурбинных двигателей, обеспечивающих международные нормы по уровню шума, углепластиковые элементы прототипа кессона крыла, термостойкие особопрочные цветные и бесцветные стекла для остекления кабин пилотов в самолетах и вертолетах, с применением новых многофункциональных нанопокровов; светофильтры бортовых аэронавигационных огней для пассажирской и транспортной авиации; светофильтры навигационных огней, отражатели крупногабаритных прожекторов категорированных аэродромов.



ОАО «Казанский вертолетный завод». Проект проходной



ОАО «Казанский вертолетный завод». Сборочный цех



ФГУП «ОНПП «Технология». Стекловаренная печь





ОАО «КнААПО им. Ю.А. Гагарина». Сборочный цех



ОАО «КнААПО им. Ю.А. Гагарина». Цех окончательной сборки



ОАО «Климов». Проект реконструкции производственной базы для выпуска двигателей

На ФГУП «Научно-исследовательский институт стандартизации и унификации» была проведена реконструкция производства микрофильмирования технической документации, выполненной на бумажных и машиночитаемых носителях Арзамасского филиала. В НИИСУ широко применяется и постоянно совершенствуется уникальный федеральный фонд авиационных стандартов (свыше 20000 документов), информационный фонд по комплектующим изделиям авиационной техники, отраслевой информационный фонд международных и зарубежных стандартов в объеме более 60000 единиц.

На территории ФГУП «Лётно-исследовательский институт имени М.М. Громова» были осуществлены реконструкция и техническое перевооружение экспериментальной аэродромной базы. Выполнен комплекс строительно-монтажных работ по реконструкции искусственного покрытия аэродрома, магистральной рулежной дорожки №3. Кроме того модернизированы радиотехнические средства, предназначенные для обеспечения захода на посадку самолётов, реконструирован комплекс инженерно-технических средств охраны с установкой радиолокационных средств наблюдения. Реконструкция позволит повысить эффективность безопасности и качественного обслуживания полётов воздушных судов в зоне ответственности аэродрома г. Раменское.

В минувшем году на Московском машиностроительном предприятии «Салют» после реконструкции и технического перевооружения участка для производства двигателей введён первый комплекс. Созданы участки, оснащенные новейшим технологическим оборудованием, а также произведена замена морально устаревшего и физически изношенного оборудования, что позволит создать необходимые условия для освоения новых технологических процессов и организовать серийное производство двигателей и его узлов и деталей.

Особо хочу отметить комплексные работы по реконструкции ОАО «Комсомольское-на-Амуре авиационное производственное объединение имени Ю.А. Гагарина» (ОАО «КнААПО»), Казанского вертолетного завода (ОАО «КВЗ») и ОАО «Климов».

