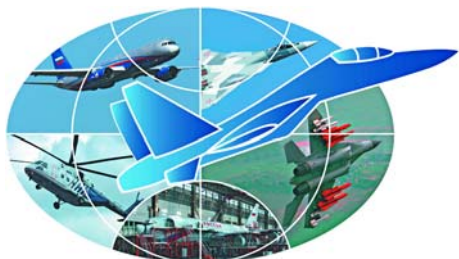


Авиапром — для возрождения отрасли



С момента создания ОАО «Авиапром» в тесном взаимодействии с государственными органами исполнительной и законодательной власти, отраслевыми научными центрами и ведущими предприятиями активно участвовало в формировании и реализации долгосрочных программ создания, производства и сбыта новой авиатехники, разрабатывало системные проекты создания интегрированных структур в отрасли, готовило проекты законодательных и нормативных актов в интересах развития авиапромышленности.

Проект утвержденных Президентом России в 2012 г. «Основ государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности на период до 2020 года», имеющий концептуальное, системное значение для отрасли, также готовили специалисты ОАО «Авиапром». «В минувшем году принято несколько правовых актов, определяющих приоритеты государственной политики, направленные на укрепление и развитие авиационной промышленности, в подготовке которых активно участвовали сотрудники наших подразделений», — отмечает В. Кузнецов. — Вместе с тем ряд принципиальных вопросов пока не нашел своего решения и требует дополнительной настойчивой работы общественных организаций, предприятий отрасли, органов исполнительной и законодательной власти».

За последнее десятилетие объем государственной финансовой поддержки авиастроения увеличился в 20 раз, достигнув беспрецедентных в отечественной истории размеров. Однако это пока не дает ожидаемых результатов, особенно в создании, производстве и продаже гражданской авиатехники. Для повышения эффективности государственного регулирования авиационной деятельности ОАО «Авиапром» предлагает:

- обеспечить координацию деятельности разобщенных федеральных органов исполнительной власти, участвующих в управлении авиационной деятельностью при нечетких рамках их ответственности и полномочий в настоящее время (Минтранс,

В нынешнем году ОАО «Авиапром» отметило 20-летие преобразования Россоюза «Авиапром» в открытое акционерное общество. В начале 1990-х его акционерами стали почти все предприятия авиационной промышленности России и стран СНГ, что дало возможность восстановить кооперации по производству авиатехники, в основном сохранить их научный и производственный потенциал в период экономической нестабильности.

На протяжении двух десятилетий ОАО «Авиапром» отстаивает интересы авиационной промышленности на всех уровнях власти. За это время расширился спектр оказываемых им услуг, возросли объемы выполняемых работ. Представители федеральных органов исполнительной власти, руководители научных и производственных предприятий авиационной промышленности отмечают консолидирующую роль ОАО «Авиапром» в отрасли, а также его большой вклад в формирование и реализацию государственной политики в области авиационной деятельности, организацию испытаний новой военной и гражданской авиатехники, в сохранение и развитие ресурсной базы авиастроения, в том числе капитальное строительство и пероснащение предприятий для обеспечения их перехода на новый технологический уклад, в укрепление кооперации авиастроителей стран СНГ.

Генеральный директор ОАО «Авиапром» В. Кузнецов подчеркивает, что с момента создания миссия акционерного общества — всестороннее содействие развитию авиационной промышленности России и повышению конкурентоспособности отечественной продукции на внутреннем и мировом рынках.

Минпромторг, Минобороны, МЧС, государственные службы и агентства), предусмотрев эти функции в положении о Военно-промышленной комиссии при Правительстве Российской Федерации и задачах ее аппарата;

- восстановить государственное регулирование деятельности созданных в авиационной промышленности интегрированных структур, направленное на реализацию интересов российского общества и государства с образованием, как минимум, Федерального агентства авиационной промышленности с прямым подчинением Правительству РФ. При этом должны быть значительно повышены требования к уровню квалификации руководящих кадров и опыту их работы в авиационной промышленности;

- дополнить либо изменить Федеральный закон «О государственном регулировании развития авиации» №10-ФЗ от 8 января 1998 г. с определением задач, функций и форм взаимодействия созданных интегрированных структур с государством и между собой.

Подразделения ОАО «Авиапром» выполняют работы по системному аналитическому и информационному обеспечению Министерства промышленности и торговли Российской Федерации о ходе реализации работ и мероприятий ФЦП «Развитие гражданской авиационной техники России на 2002-2010 годы и на период до 2015 года». В соответствии с утвержденными индикаторами ежеквартально анализируется выполнение НИР и ОКР, производство авиатехники, работы по модернизации научно-технической и производственно-технологической базы отрасли. Также ОАО «Авиапром» участвует в разработке и анализе реализации межгосударственных программ по созданию и выпуску авиатехники, выполняет экспертную оценку вносимых проектов и предложений, готовит заключения и рекомендации...

Характеризуя общее положение дел в авиационной промышленности России, В. Кузнецов отмечает, что политика государства, направленная на восстановление и развитие отрасли, позволила предотвра-





Генеральный директор ОАО «Авиапром» В. Кузнецов (слева) и президент АССАД В. Чуйко подписывают соглашение о сотрудничестве

тить банкротство ведущих предприятий, прекратить падение объема выпускаемой продукции и стабилизировать положение. В 2012 г. общий объем производства продукции в авиационной промышленности России составил 579 млрд. руб. или 112,5% к уровню 2011 г., в том числе темпы роста объема производства продукции государственного назначения составили 118,4%. Однако объем производства гражданской продукции в 2012 г. сократился и составил 95,4 % к уровню 2011 г. Средняя заработная плата по отрасли увеличилась по сравнению с 2011 г. на 3612 руб. и достигла 29500 руб., в том числе в научных и опытно-конструкторских организациях — 37200 руб., на серийных предприятиях — 26800 руб. В 2012 г. численность работающих в отрасли сократилась на 6400 человек и составила 401 тыс.

Экспорт военной авиатехники позволил выжить отечественной авиационной промышленности в наиболее трудные 1990-е годы. Сейчас главную роль в загрузке мощностей начинает играть гособоронзаказ, но и экспорт в значительной мере обеспечивает производственную и экономическую устойчивость, поддерживает технологическое обновление предприятий подотраслей, участвующих в разработке и производстве конкурентоспособных боевых самолетов и вертолетов.

Формирование научно-технического задела, обеспечивающего развитие авиационной техники российского производства, проводится по всем приоритетным направлениям авиационной науки, в том числе по аэродинамике и прочности, авиационным материалам и технологиям, авиационным двигателям, бортовому оборудованию и агрегатам.

Увеличивается темп производственно-технологического обновления предприятий отрасли. Техническая и технологическая база выполнения НИОКР, проектирования и производства авиационной техники на ведущих предприятиях после их переоснащения изменилась радикально. Однако это позволило улучшить положе-

ние на отдельных предприятиях, но не привело к кардинальным изменениям в отрасли. На сегодняшний день большинство производственных помещений предприятий авиационной промышленности России расположено в зданиях постройки 1930-1980 гг., средний их износ — 40% (от 36% в вертолетостроении до 60% в авиационной науке). Требуется обновление значительной части парка оборудования, общая численность которого в отрасли 320 тыс. единиц, развитие экспериментальной стендовой базы научных центров и ОКБ, составляющей порядка 2400 единиц уникального оборудования. Также необходимы ремонт аэродромов экспериментальной авиации (21) и гидроаэродромов (3), оснащенные их современным радиотехническим и другим оборудованием...

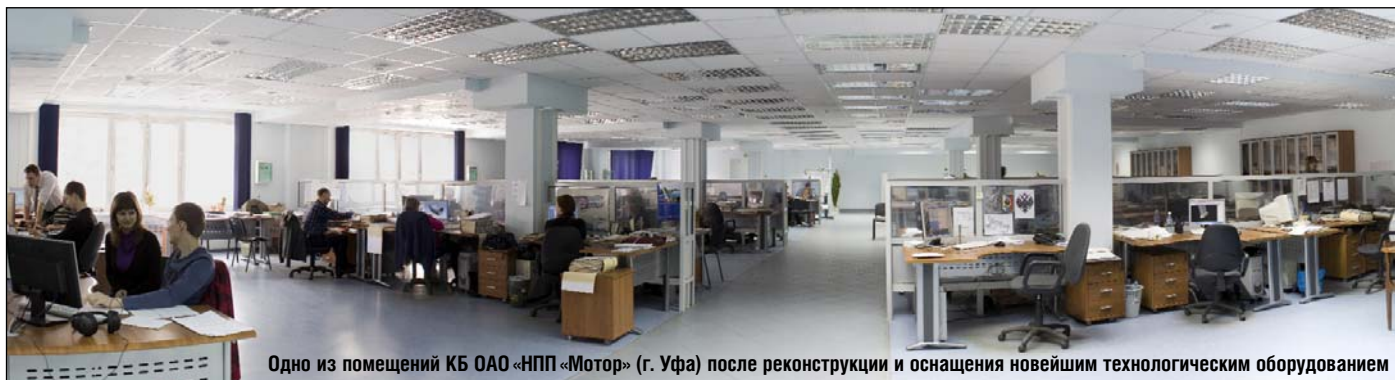
Для преодоления проблем в инфраструктуре необходимы глубокая реконструкция и техническое перевооружение существующих производственных мощностей предприятий путем реализации единой производственно-технологической политики интегрированных структур с созданием специализированных (по видам продукции) и универсальных (по видам технологических процессов) производств, создание так называемых технологических кластеров предприятий разных отраслей, а также проведение ряда других мероприятий. То есть и в решении этой задачи не обойтись без усиления регулирующей роли государства.

В. Кузнецов отмечает, что серьезные задачи, стоящие перед отраслью по обеспечению обороноспособности страны, полностью внутреннего рынка авиаперевозок конкурентоспособными воздушными судами российского производства с учетом среднесрочной потребности в них для магистральных, региональных и местных авиалиний и восстановление утерянных позиций на мировом рынке требуют:

- серьезных изменений структуры управления отраслью;
- ускоренного переоснащения производственно-технологической базы предприятий под последующий технологический уклад;
- изменения системы подготовки и переподготовки кадров;
- внесения изменений в действующее законодательство;
- строгого контроля за реализацией принятых решений.

Подготовка и осуществление этих мер государственного регулирования — необходимое условие успешного выполнения Государственной программы «Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы», в которой предусматриваются резкое увеличение выпуска авиатехники и поставка потребителям за указанный период более 3300 самолетов, более 5500 вертолетов военного и гражданского назначения и более 33 тыс. авиационных двигателей различного назначения. При этом ставится задача в 9-10 раз повысить производительность труда на предприятиях отрасли при резком сокращении численности персонала, обеспечить конкурентоспособность отечественной авиационной техники на российском и мировом рынках.

ОАО «Авиапром» активно участвует в подготовке и реализации государственной инвестиционной политики, направленной на ускоренную материально-техническую и технологическую модернизацию научных и производственных предприятий авиационной



Одно из помещений КБ ОАО «НПП «Мотор» (г. Уфа) после реконструкции и оснащения новейшим технологическим оборудованием



Генеральный директор ОАО «Авиапром» В. Кузнецов ведет заседание отраслевого проблемного совета

промышленности. Деятельность его специализированных фирм и дочернего предприятия «Авиапромстрой» охватывает весь спектр работ по развитию и обновлению основных фондов предприятий отрасли, включая мониторинг и анализ состояния МТБ предприятий и интегрированных структур, разработку и обоснование инвестиционных проектов с учетом потребностей и приоритетов в создании и производстве авиатехники, выполнение всего комплекса работ — от проектирования до сдачи объектов в эксплуатацию — в качестве генподрядчика.

В 2012 г. ОАО «Авиапром» и ЗАО «Авиапромстрой» выполнили работы по проектированию, техническому перевооружению, реконструкции и строительному контролю объектов авиационной промышленности на многих предприятиях, в том числе в ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение», ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация», ОАО ОПК «Оборонпром» (ОАО «НПК «Мотор»), на ФГУП «ГосНИИАС» и ФГУП «НИИ парашютостроения», в ОАО «Уфимское приборостроительное производственное объединение», ОАО МНПК «Авионика» и других. На этих объектах авиапрома во взаимодействии с отраслевыми проектными и специализированными подрядными организациями, а также с инженерными подразделениями предприятий, были качественно и в срок проведены строительно-монтажные работы, смонтировано оборудование (в том числе уникальное и технологически сложное).

На базе ОАО «Авиапром» действует отраслевой проблемный совет по развитию производственной, экспериментальной и лабораторно-стендовой базы авиационной промышленности — ПСИА НТС Минпромторга России. На его заседаниях руководители и ведущие специалисты проектно-строительных организаций и предприятий-заказчиков систематически рассматривают вопросы организации, финансирования, нормативно-правового и методического обеспечения инвестиционных процессов в отрасли.

Одним из важнейших направлений работы ОАО «Авиапром» является регулирование летной деятельности в экспериментальной авиации. Его Управление летной службы участвует в разработке актов воздушного законодательства, организации летно-испытательной деятельности предприятий авиапрома, аттестации авиационного персонала, обеспечении полетов экспериментальных воздушных судов при проведении авиасалонов, в том числе на «МАКС», в расследовании авиационных происшествий и инцидентов с экспериментальными воздушными судами, в проведении комплексных обследований аэродромов экспериментальной авиации и ведении их государственного реестра.

ОАО «Авиапром» решает также большой комплекс общеотраслевых задач, связанных с технологическим обеспечением производства авиационной техники, проводит мониторинг и анализ ка-

чества выпускаемой продукции, сбор отчетности и анализ состояния охраны труда и техники безопасности на предприятиях отрасли, постоянно принимает участие в решении всего комплекса организационных, технических и других оперативных вопросов, связанных с выполнением годовых программ производства авиационной техники по предприятиям РФ и отдельных фрагментов программ по обеспечению взаимопоставок агрегатов авиатехники в рамках кооперации с предприятиями Украины и Узбекистана...

В числе важнейших задач ОАО «Авиапром» на 2013 г. и дальнейшую перспективу — скоординированная работа с органами исполнительной власти, прежде всего с Минпромторгом России, и развитие сотрудничества с интегрированными структурами промышленности (ОАО «ОАК», ОАО «Вертолеты России», ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение», ГК «Ростехнологии»), другими отраслевыми организациями и предприятиями, определяющими промышленную политику и развитие авиастроения; участие в разработке нормативных и программных документов по созданию авиационной техники высокого технического уровня, конкурентоспособной на мировом рынке; участие в разработке комплекса мероприятий по развитию предприятий авиационной промышленности в рамках ФЦП «Развитие гражданской авиационной техники России на 2002–2010 годы и на период до 2015 года», ФЦП №1 и Государственной программы «Развитие авиационной промышленности Российской Федерации на 2013–2025 годы»; выполнение работ по реконструкции и техническому перевооружению научно-технической и производственной базы предприятий и организаций отрасли, вводу производственных мощностей, предусмотренных инвестиционными программами на 2012–2015 гг. и последующий период; системное аналитическое и информационное обеспечение Минпромторга России материалами о ходе реализации работ и мероприятий ФЦП «Развитие гражданской авиационной техники России на 2002–2010 годы и на период до 2015 года»; участие в разработке и анализе реализации межгосударственных программ по созданию и выпуску авиатехники; выполнение договорных работ с предприятиями и организациями авиационной промышленности на основе имеющихся и развиваемых компетенций ОАО «Авиапром», а также расширение видов и объемов услуг, предоставляемых своим акционерам через создание дочерних специализированных предприятий.

ОАО «Авиапром» динамично развивается, наращивая вклад в возрождение былой славы отечественного авиастроения, пополняется молодыми высококвалифицированными кадрами и при этом остается верным принципам и традициям, заложенным его основателями, — руководителями и ведущими специалистами Министерства авиационной промышленности СССР. □



Объединенный стенд ОАО «Авиапром» и созкспонентов, посвященный 100-летию российского авиапрома, на «МАКС-2011»