

АВИАПРОМ

Решаем текущие задачи, работаем на перспективу



Фотоп.: ПАО «ОАК»



АО «Авиапром» подвело итоги работы за 2022 год и наметило планы на перспективу. О многоплановой деятельности Общества по обеспечению регулирования экспериментальной авиации России, участию в развитии материально-технической и технологической базы предприятий авиационной промышленности и решении других общеотраслевых задач редакция журнала попросила рассказать генерального директора АО «Авиапром» Дмитрия Анатольевича ВОЛОШИНА.

Коллектив АО «Авиапром» и в отчетном 2022 году выполнил запланированное по всем направлениям своей деятельности.

На условиях и результатах нашей работы не особо сказались экономические и другие санкции западных стран против России, нараставшие с 2014 г. и предельно обострившиеся в последний период. Для нас это не стало неожиданностью. Руководители и ведущие специалисты АО «Авиапром» предыдущего поколения К.Н. Казеннов, В.М. Фадеев, В.А. Зеленев, Н.М. Орлов, А.М. Батков, В.В. Апакидзе, В.Д. Кузнецов и другие наши ветераны Минавиапрома СССР, у которых мы учились, с кото-

рых брали пример, — были стратегически мыслящими государственниками. Они всегда утверждали о необходимости безоговорочно обеспечивать научно-техническую и производственно-технологическую безопасность, технологический суверенитет взаимосвязанных авиапромышленности и авиатранспортной системы, в целом оборонно-промышленного комплекса страны. Отстаивали это на высоких совещаниях, в публикациях в СМИ, предусматривали в качестве ключевого принципа в первых федеральных целевых программах развития авиационной промышленности и обеих редакциях Основ государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности, в других важных для отрасли документах, проекты которых разрабатывали специалисты АО «Авиапром».

Почти два десятилетия в России реализовывались программы масштабного перевооружения научно-технической и производственно-технологической базы авиапромышленности под создание и выпуск гражданской и военной авиатехники и авиационного вооружения новых поколений. В этом сотрудники нашего коллектива также принимали самое активное участие, являясь ведущими специалистами в области организации и функционирования отраслевой системы стратегического планирования в части развития материально-технической базы авиационной промышленности.

Последние несколько лет с учетом санкций западных стран во всех корпорациях отрасли выполняются программы импортозамещения. Хотя точнее будет вести речь об обеспечении комплексной технологической безопасности России, возвращении технологического суверенитета в авиационной деятельности, особенно в гражданском сегменте.

В 2022 г., как и в предыдущие периоды, специализированные подразделения АО «Авиапром» успешно в заданный срок выполнили договоры по капитальному строительству, проектно-изыскательским и прочим работам и услугам на предприятиях отрасли. В том числе по реконструкции и техническому перевооружению основного производства на объектах АО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение», включая входящее в Корпорацию АО «Тураевское машиностроительное конструкторское бюро «Союз».

АО «Авиапром» уже много лет плодотворно сотрудничает с передовой в отрасли Корпорацией «ТРВ» в разработке и реализации ее программ производственно-технологического развития, что в нашем коллективе считают большой честью. И нам было приятно услышать, как министр обороны России, ставя перед руководством Корпорации сверхзадачу по удвоению выпуска новейшего высокоточного авиационного и другого вооружения, отметил, что для этого у них есть все необходимое, включая производственную базу.

В гражданском секторе специализированные подразделения АО «Авиапром» в соответствии с графиком завершили комплекс изыскательских и проектных работ по реконструкции производства и лаборатории прочности для изготовления опытной партии авиадвигателей ПД-35 на ПАО «ОДК-Сатурн» в Рыбинске. Эти первые российские авиадвигатели большой тяги будут устанавливаться на новые модификации широкофюзеляжного дальнемагистрального авиалайнера Ил-96.

Также успешно выполнен комплекс работ и услуг по осуществлению авторского надзора в процессе реконструкции, технического перевооружения производственной базы для



Фото: ПАО «ОДК»

Сборка демонстрационного газогенератора двигателя ПД-35

создания центра специализации по изготовлению существующих и перспективных компонентов ротора авиационных двигателей ПАО «ОДК – Уфимское моторостроительное производственное объединение».

Управление летной службы (УЛС) АО «Авиапром» выполнило весь намеченный на 2022 г. комплекс работ, связанных с регулированием деятельности в области экспериментальной авиации России в целях повышения эффективности испытаний авиационной техники и безопасности полетов. Были оказаны услуги нормативно-методического характера 50 авиационным организациям экспериментальной авиации; в рамках выполнения НИР специалистами УЛС были разработаны и представлены в Минпромторг России проекты нормативных документов, в том числе федеральных авиационных правил медицинского обеспечения полетов экспериментальной авиации.

В соответствии с положениями Организационно-методических рекомендаций по организации и проведению летно-испытательной работы в 2022 г. проведены проверки организации и проведения летно-испытательной работы, управления полетами и их обеспечения в 11 летно-испытательных подразделениях (ЛИП) авиационных организаций экспериментальной авиации (ЭА), а также проверки семи аэродромов ЭА на предмет их допуска к эксплуатации. При проведении проверок специалисты УЛС контролировали исполнение в ЛИП норм воздушного законодательства Российской Федерации, состояние безопасности полетов и учебно-материальной базы, выполнение мероприятий по устранению недо-

статков, выявленных при проведении предыдущих проверок и расследовании авиационных происшествий и инцидентов.

Как всегда, своевременно были разработаны и направлены в авиационные организации ЭА Организационно-методические рекомендации по организации и проведению летно-испытательной работы в 2023 г.

В 2022 г. УЛС АО «Авиапром» совместно с АО «ЛИИ им.

М.М. Громова» провело отраслевой сбор по подготовке и аттестации руководителей летно-испытательных подразделений авиационных организаций ЭА и их заместителей по летной и инженерно-авиационной службам. В сборе участвовали и были аттестованы 163 человека руководящего состава ЛИП.

Специалисты УЛС АО «Авиапром» проводили занятия и контролировали учебный процесс в Школе летчиков-испытателей (ШЛИ) им. А.В. Федотова АО «ЛИИ им. М.М. Громова». В 2022 г. в ШЛИ прошли обучение и повысили квалификацию 453 специалиста авиационного персонала ЭА.

В целях профилактической работы по обеспечению безопасности полетов разработаны и направлены в авиационные организации предприятий отрасли анализы авиационных происшествий и авиационных инцидентов в экспериментальной авиации за первое и второе полугодия 2022 г.

В 2022 г. существенно выросла интенсивность полетов экипажей летно-испытательных подразделений: общий налет составил 28 945 часов, в том числе испытательный налет – 19 501 часов (в 2021 г. – 23 805 и 15 216 часов соответственно).

АО «Авиапром» активно участвует в совершенствовании законодатель-

ной базы авиационной деятельности России, взаимодействуя с профильными комитетами Совета Федерации и Государственной Думы ФС РФ. В мае 2022 г. на совместном заседании Экспертного совета по авиационной промышленности при Комитете Государственной Думы Федерального Собрания РФ по промышленной политике АО «Авиапром» представило доклад о состоянии безопасности полетов в экспериментальной авиации за 2017-2021 гг., также внесло комплекс предложений, направленных на формирование системы государственного регулирования деятельности в области экспериментальной авиации и обеспечения безопасности полетов экспериментальных ВС. В том числе предложено внести изменения в Воздушный Кодекс РФ, чтобы снять имеющиеся противоречия в законодательстве, создать в Минпромторге России структурное подразделение, непосредственно реализующее функции государственного регулирования деятельности в области экспериментальной авиации и контроля за обеспечением безопасности полетов в ЭА. Также предложено разработать Государственную программу развития экспериментальной авиации до 2035 г. как вида авиации, используемого для проведения опытно-конструкторских, экспериментальных, научно-исследовательских работ, а также испытаний авиационной и другой техники.

АО «Авиапром» совместно с Департаментом авиационной промышленности Минпромторга России при участии АО «ЛИИ им. М.М. Громова» планомерно ведет работу по совершенствованию нормативно-правовой базы экспериментальной авиации России, включая соответствующий массив федеральных авиационных правил. В 2023 г. нашему Управлению летной службы в рамках НИР запланировано разработать и представить в Минпромторг



Учебный сбор руководителей ЛИП ЭА, 2022 г.



России на утверждение проекты четырех федеральных авиационных правил: инженерно-авиационного обеспечения полетов экспериментальных воздушных судов; штурманского обеспечения полетов экспериментальных воздушных судов; радио- и светотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи в экспериментальной авиации; орнитологического обеспечения полетов экспериментальных воздушных судов.

27 апреля 2023 г. Президент России В.В. Путин провел совещание по развитию беспилотной авиации. В связи с этим хотел бы отметить, что над созданием эффективной законодательной и нормативно-правовой базы обеспечения полетов беспилотной авиации разных классов и назначения еще предстоит большая работа. Хотя при формировании обновленной нормативно-правовой базы экспериментальной авиации мы не оставляем без внимания беспилотную авиацию. Так, в «Федеральных авиационных правилах подготовки к полетам воздушных судов экспериментальной авиации и их экипажей, осуществления контроля за их готовностью и выполнения полетов», разработанных АО «Авиапром» при участии АО «ЛИИ им. М.М. Громова», согласованных с Минобороны России и утвержденных Приказом Минпромторга России от 5 декабря 2018 г. № 4855, уже есть специальный подраздел «Полеты беспилотных воздушных судов».

Учитывая быстрое развитие в России производства беспилотных летательных аппаратов гражданского

назначения, успешно развивает свою деятельность коллектив нашего Сертификационного центра. Он проводит работы в Системе добровольной сертификации «Авиапром» (СДС «Авиапром», зарегистрирована в Едином реестре 26 августа 2020 г., регистрационный номер РОСС RU.32294.04АПРО). Объектами добровольной сертификации в целях удостоверения их соответствия требованиям российских, международных (ICAO, МАК) и зарубежных (европейских стран и США) нормативных документов и условиям договоров являются, в том числе, беспилотные авиационные системы и (или) их элементы, включающие беспилотные гражданские воздушные суда с максимальной взлетной массой 30 кг и менее (код по ОКВЭД ОК 029-2014 (КДЕС РЕД.2) – 30:30). Аккредитованные испытательные лаборатории, привлекаемые для проведения работ, обеспечивают на высоком профессиональном уровне проверку конструкторской и эксплуатационной документации, детальный осмотр конструкции, узлов, агрегатов, систем и оборудования (в том числе с применением инструментального контроля), проведение наземных и летных испытаний.

Это направление работы становится все более востребованным. В 2022 г., например, были проведены сертификационные работы в СДС «Авиапром» по продлению сертификата соответствия установленным требованиям беспилотной авиационной системы многофункционального комплекса с широко известным БЛА «Орлан-10».

Летно-испытательный центр АО «Авиапром» (ЛИЦ) развивает свою деятельность по обеспечению летных исследований в области гидрометеорологии и мониторинга окружающей среды совместно с ФГБУ «Центральная аэрологическая обсерватория» с целью локального управления погодой без вреда для окружающей среды и людей.

В 2022 г. по договорам с региональными органами власти ЛИЦ АО «Авиапром» выполнены летно-исследовательские работы по искусственному регулированию осадков с применением самолета-лаборатории Як-42Д «РОСГИДРОМЕТ» с целью улучшения погодных условий в Москве в День Победы 9 мая и 10-11 сентября. А на территории Республики Саха (Якутия) с 12 мая по 6 июня экипаж ЛИЦ АО «Авиапром» совершил 13 длительных полетов на самолете-лаборатории, выполнив задачу по искусственному увеличению осадков для предупреждения и тушения лесных пожаров.

Учитывая эффективность искусственного увеличения осадков не только для предупреждения и тушения лесных пожаров, но и для спасения от засухи урожая в южных регионах России, АО «Авиапром» в 2022 г. увеличило целевой авиапарк ЛИЦ на два самолета. Ну и гарантированное солнечное небо над городом в день нашего главного праздника также принесет радость миллионам людей.

В 2022 г. АО «Авиапром» по поручению Минпромторга России традиционно осуществляло контроль за готовностью воздушных судов и экипажей к выполнению демонстрационных полетов на Международном военно-техническом форуме «Армия-2022» (Кубинка), на авиационном празднике «Я выбираю небо» (Казань), на праздновании Дня Победы (Нижний Новгород), на Луховицком авиационном заводе.

По плану на 2023 г. намечено провести следующие мероприятия с участием АО «Авиапром» в их подготовке и проведении: Международный авиационно-космический салон «МАКС-2023», Международный военно-технический форум «Армия-2023» (Кубинка), Международную авиационно-космическую выставку «Dubai Airshow 2023» (ОАЭ), авиационный праздник «Я выбираю небо» (Казань).

Уверен, что высокопрофессиональный коллектив АО «Авиапром» при всей напряженности внешнеполитической и экономической ситуации в мире реализует намеченные планы по всем направлениям нашей деятельности.

www.aviaprom.pro

