

ГODOVOЙ ОТЧЕТ

**Совета директоров
открытого акционерного общества
«Авиационная промышленность»
(ОАО «Авиапром»)**

**по итогам работы
за 2010 год**

Москва,
2011 год

Годовой отчет

Совета директоров открытого акционерного общества

«Авиационная промышленность»

(ОАО «Авиапром»)

по итогам деятельности за 2010 год

I. Сведения об Обществе

Открытое акционерное общество «Авиационная промышленность» (ОАО «Авиапром») в 2010 году осуществляло деятельность в соответствии с Уставом, утвержденным общим собранием акционеров 21 мая 2002 года и зарегистрированным Московской регистрационной палатой 10 июня 2002 года (редакция в соответствии с Федеральным законом от 7 августа 2001 года № 120-ФЗ «О внесении изменений и дополнений в Федеральный закон «Об акционерных обществах»).

На отчетную дату Уставный капитал Общества составляет 1 432 338 (один миллион четыреста тридцать две тысячи триста тридцать восемь) рублей.

По реестру акционерами Общества являются 304 акционера.

Более 5 % акций от Уставного капитала ОАО «Авиапром» имеют следующие акционеры:

- Закрытое акционерное общество «Авиа - Лизинг - ЛТД» - 12,09 %;
- Открытое акционерное общество «Вертолётный производственный комплекс «Конверс - Миль» - 12,05 %;
- Открытое акционерное общество «Горьковский завод аппаратуры связи им. А.С.Попова» - 11,08 %;
- Закрытое акционерное общество «Страховая группа «Авангард – Гарант» - 5,97 %.

В составе акционеров ОАО «Авиапром» – предприятия и организации авиационной промышленности и смежных отраслей 12 стран СНГ и Балтии, в том числе: России (278), Украины (14), Белоруссии (2), Молдавии (2),

Узбекистана (2), Азербайджана (1), Армении (1), Грузии (1), Казахстана (1), Таджикистана (1), Туркмении (1), Эстонии (1).

Реестродержателем реестра акционеров является специализированный регистратор ЗАО «Сервис – Реестр» (лицензия Федеральной службы по финансовым рынкам России № 10-000-1-00301 от 2 марта 2004 года).

Аудитором ОАО «Авиапром» общим собранием акционеров 3 июня 2010 года утверждена аудиторская фирма «Бизнес–Студио» (свидетельство НП «АПР» № 0679 от 21 декабря 2009 года).

В состав Совета директоров Общества годовым общим собранием акционеров были избраны 13 человек:

1	Апакидзе Владимир Валентинович	Заместитель генерального директора ОАО «Авиапром»
2	Бабкин Владимир Иванович	Советник Министра промышленности и торговли Российской Федерации
3	Кива Дмитрий Семенович	Генеральный конструктор АНТК им. О.К.Антонова
4	Климкович Альберт Владимирович	Председатель Совета директоров ОАО «Горьковский завод аппаратуры связи им. А.С.Попова»
5	Кузнецов Виктор Дмитриевич	Генеральный директор ОАО «Авиапром»
6	Макарейкин Владимир Степанович	Директор по развитию и госпрограммам ОАО «Вертолеты России»
7	Обносков Борис Викторович	Генеральный директор ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение»
8	Рафаилов Александр Гаврилович	Генеральный директор ОАО «Вертолетный производственный комплекс «Конверс – Миль»
9	Тихомиров Борис Иванович	Генеральный директор ЗАО «Казанский Гипрониавиапром»

10	Устименко Николай Павлович	Генеральный директор ЗАО «Авиа-лизинг ЛТД»
11	Фадеев Владимир Михайлович	Заместитель генерального директора ОАО «Авиапром»
12	Чернышев Сергей Леонидович	Исполнительный директор ФГУП «ЦАГИ»
13	Чуйко Виктор Михайлович	Президент Ассоциации «Союз авиадвигателестроения» (АССАД)

В состав ревизионной комиссии ОАО «Авиапром» избраны:

Савицкая Валентина Михайловна	Заместитель генерального директора ЗАО «Авикос»
Забельникова Людмила Николаевна	Заместитель главного бухгалтера ООО «Авиааудит»
Дятлов Анатолий Дмитриевич	Генеральный директор ООО «Авиааудит»

На заседании Совета директоров 30 июня 2010 года избран:

Председателем Совета директоров
ОАО «Авиапром» - Апакидзе Владимир Валентинович

назначен:

Генеральным директором
ОАО «Авиапром» - Кузнецов Виктор Дмитриевич.

Советом директоров назначено Правление ОАО «Авиапром»

в составе:

Председатель Правления

Кузнецов Виктор Дмитриевич – Генеральный директор Общества

Члены Правления

Анисимов Андрей Игоревич	Заместитель генерального директора ОАО «Авиапром»
--------------------------	--

Батков Александр Михайлович	Директор центра научно - исследовательских разработок и программ ОАО «Авиапром»
Коваленко Евгений Семенович	Начальник Управления летной службы ОАО «Авиапром»
Орлов Николай Михайлович	Заместитель генерального директора ОАО «Авиапром» - директор фирмы «Тяжелые самолеты и вертолеты»
Трифонов Игорь Валентинович	Директор фирмы «Комплектация производственных программ» ОАО «Авиапром»
Урманов Рамиль Бареевич	Директор фирмы «Технологическое обеспечение» ОАО «Авиапром»
Якунчикова Лидия Константиновна	Главный бухгалтер ОАО «Авиапром»

II. Основные итоги работы авиационной промышленности в 2010 году и задачи на 2011 год

2.1. Общая оценка

В 2010 году научно-технический и производственный потенциал авиационной промышленности России обеспечивал выполнение заказов по созданию и серийному производству авиационной техники, а также техники промышленного назначения.

Общий объем производства продукции в отрасли в 2010 году вырос к уровню 2009 года и составил 112,6 %. Рост объема производства продукции государственного назначения в 2010 году по сравнению с 2009 годом составил 118,9 %. При этом объем производства гражданской продукции в 2010 году сократился и составил 98,9 % от уровня 2009 года.

Средняя заработная плата по отрасли составила 22 092 рубля (увеличение составило 2 999 рублей). В научных и опытно-конструкторских организациях заработная плата составила 28 734 рублей, на серийных предприятиях 19 919 рублей.

В 2010 году численность работающих в отрасли сократилась на 17 тысяч человек и составила 413 733 человек.

В 2010 году было изготовлено 14 гражданских самолетов: из них 7 магистральных и региональных самолетов (3 самолета Ту-204/214, 4 самолета Ан-148) и 7 самолетов АОН (2 самолета Бе-103, 5 самолетов Як-54). Самолетов государственного назначения произведено 66 единиц. Вертолетов произведено 214 единиц, из них поставлено заказчикам гражданских вертолетов – 109 единиц.

В 2010 году произведено 482 авиационных двигателя и 95 наземных газотурбинных установок.

**Сравнительная таблица производства гражданских самолётов
и вертолётов**

	2009 год (факт)	2010 год (факт)	2011 год (план)
Магистральные самолеты	9	3	5
Региональные самолеты	3	4	22
Специальные самолеты	-	-	2
Грузовые самолеты	-	-	1
Самолеты АОН	34	7	5
Вертолеты гражданские	112	109	143
Всего воздушных судов	158	123	178

2.2. Выполнение плана по НИОКР

В 2010 году в авиационной промышленности России объём выполненных научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ вырос по сравнению с 2009 годом на 23,9 % и составил более 69 млрд. рублей.

Всего в 2010 году по НИОКР в области гражданской авиационной техники было заключено 77 контрактов на сумму более 17 млрд. рублей.

Объём финансирования научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по гражданской авиационной технике в 2010 году позволил обеспечить:

- получение сертификата Авиационного регистра Межгосударственного авиационного комитета (АР МАК) на самолет RRJ(SSJ-100) и сертификата Европейского агентства по авиационной безопасности (EASA) на двигатель SaM-146;

- доработку опытных образцов вертолета Ми-38 под установку двигателя ТВ7-117В и подготовку к проведению сертификационных летных испытаний;

- проведение работ по обеспечению постройки опытных летных образцов вертолета Ка-62, отработку систем и агрегатов;

- проведение дополнительных работ по доработке и сертификации по процедуре EASA самолета Бе-200ЧС-Е;

- проведение рабочего проектирования магистрального пассажирского самолета МС-21;

- разработку эскизного проекта базового двигателя семейства двигателей тягой от 9-18 тонн для региональных и магистральных пассажирских самолетов нового поколения;

- постройку и испытания магистрального пассажирского самолета Ту-204СМ, сертификационные испытания систем агрегатов и уточнение конструкторской документации;

- получение сертификата типа на самолет АН-158.

Формирование научно-технического задела в 2010 году проводилось по всем приоритетным направлениям авиационной науки, в том числе по:

- аэродинамике, прочности, системам управления, экологии и ресурсу перспективных летательных аппаратов и их силовых установок, в том числе самолета МС-21;

- конструктивно-технологическим решениям прототипа крыла из полимерных композиционных материалов (ПКМ для перспективных воздушных судов гражданской авиационной техники);

- формированию научно-технических решений, направленных на создание нового поколения перспективных винтокрылых летательных аппаратов и модернизацию существующих вертолетов;

- обеспечению высокого уровня безопасности полетов пассажирских и транспортных самолетов с системами и средствами автоматизации управления и информационной поддержки экипажа;

- разработке конструкционных и функциональных материалов с повышенным уровнем свойств, средств защиты от коррозии, старения и биоповреждений, технологии изготовления высокоэффективных многослойных сотовых звукопоглощающих конструкций (ЗПК) из полимерных материалов для силовых установок самолетов;

- разработке и освоению ключевых технологий в области авиационного газотурбинного двигателестроения, новых конструктивно – схемных решений и технологий в обеспечение создания конкурентоспособных двигателей нового поколения для перспективной авиационной техники и модернизации существующих ГТД;

- бортовому оборудованию и агрегатам (перспективные интегрированные комплексы авионики), а также комплексным универсальным тренажерам нового поколения по основным типам воздушных судов.

2.3. Выполнение плана отрасли по капитальному строительству

В 2010 году на капитальное строительство предприятиям авиационной промышленности были запланированы бюджетные ассигнования в объеме 8 874,8 млн. рублей по 151 объекту, что составляет 153,6 % от уровня 2009 года, в том числе:

- по Федеральной целевой программе «Развитие гражданской авиационной техники России на 2002-2010 годы и на период до 2015 года» – 750,0 млн. рублей;

- по Федеральной целевой программе «Развитие оборонно-промышленного комплекса Российской Федерации на 2007-2010 годы и на период до 2015 года» – 6 670,3 млн. рублей;

- по Федеральной целевой программе «Разработка, восстановление и организация производства стратегических, дефицитных и импортозамещающих материалов и малотоннажной химии для вооружения военной и специальной техники на 2009-2011 годы и на период до 2015 года» – 431,4 млн. рублей;

- по Федеральной целевой программе «Национальная технологическая база» на 2007- 2011 годы – 94,1 млн. рублей;

- по Федеральной целевой программе «Развитие инфраструктуры наноиндустрии в Российской Федерации на 2008-2010 годы» – 29,0 млн. рублей;

- по непрограммной части Федеральной адресной инвестиционной программы – 900,0 млн. рублей.

Наиболее существенные объемы государственных капитальных вложений в 2010 году были выделены и освоены интегрированными структурами:

1. ОАО «ОАК», г. Москва – 1 187,0 млн. рублей;
2. ОАО «Компания «Сухой», г. Москва – 829,0 млн. рублей;
3. ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение», г. Королев Московской обл. – 812,0 млн. рублей,

а также ФГУП:

4. ФГУП «ММПП «Салют», г. Москва – 940,4 млн. рублей,
5. ФГУП «ЦАГИ», г. Жуковский Московской обл. – 908,2 млн. рублей;
6. ФГУП «ОНПП «Технология» г. Обнинск Калужской обл. – 810,1 млн. рублей;
7. ФГУП «ГосНИИАС», г. Москва – 652,6 млн. рублей;
8. ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова» – 630,6 млн. рублей.

2.4. Итоги финансирования государственных капитальных вложений в 2010 году

Из выделенных бюджетных инвестиций в форме государственных капитальных вложений на 2010 год в сумме 8 874,8 млн. рублей фактически проведено платежей на 30 декабря 2010 г. – 8 745,239 млн. рублей.

Общий процент исполнения кассового плана от годового лимита – 98,54%. Бюджетные средства, возвращенные в бюджет – 129,361 млн. рублей.

В 2010 году введены мощности по 75 объектам авиационной промышленности согласно утвержденным заданиям, в том числе в рамках:

- Федеральной целевой программы «Развитие гражданской авиационной техники России на 2002-2010 годы и на период до 2015 года» – по 7 объектам;

- Федеральной целевой программы «Развитие оборонно-промышленного комплекса Российской Федерации на 2007-2010 годы и на период до 2015 года» – по 65 объектам;

- Федеральной целевой программы «Разработка, восстановление и организация производства стратегических, дефицитных и импортозамещающих материалов и малотоннажной химии для вооружения военной и специальной техники на 2009-2011 годы и на период до 2015 года» – по 2 объектам;

- непрограммной части Федеральной адресной инвестиционной программы – по 1 объекту.

2.5. Внешнеэкономическая деятельность отрасли в 2010 году

Общий объем поставок на экспорт авиационной техники в 2010 году несколько уменьшился по сравнению с 2009 годом и составил 44 % от общего объема российского экспорта вооружений и военной техники (в 2009 году было 61 %). Основой экспорта в 2010 году была продажа истребителей семейства Су-27/30. В 2010 году было поставлено 30 самолетов Су-30МКИ в Индию (включая 20 готовых и 10 машинокомплектов для сборки в Индии), два Су-30МК2 во Вьетнам и три Су-27СКМ в Индонезию.

В 2010 году завершена модернизация первых двух истребителей МиГ-29 для ВВС Перу. Завершён контракт на поставку первой авиагруппы истребителей МиГ-29К для будущего индийского авианосца, создаваемого на базе тяжелого авианесущего крейсера «Адмирал Горшков». В Сирии продолжилась модернизация истребителей МиГ-29, а в Казахстане – ремонт истребителей – перехватчиков МиГ-31.

В 2010 году были завершены два долговременных авиационных контракта. Первый – это контракт 2001 года на модернизацию пяти индийских противолодочных самолетов Ил-38 до уровня Ил-38SD. В 2010 году был передан последний самолет. Второй – это контракт 2003 года на переоборудование трех самолетов ДРЛО и управления А-50ИЭ для установки на них израильских РЛК Phalcon по заказу ВВС Индии. В 2010 году ОАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева» передало третий самолет в Израиль, где будет установлен РЛК, и в 2011 году самолёт поступит на вооружение ВВС Индии.

Основные получатели военных вертолетов в 2010 году: Ирак, Афганистан и Китай. В Ирак и Афганистан поставки производились при посредничестве США: первый получил восемь транспортных вертолетов Ми-171Е, второй – очередные десять транспортных вертолетов Ми-17В-5.

В Китай поставлены три противолодочных вертолётa Ка-28 и три вертолётa радиолокационного дозора Ка-31.

Боевые вертолеты серии Ми-35 поставлялись в 2010 году в Бразилию (три Ми-35М), Индонезию (четыре Ми-35П) и Перу (два Ми-35П).

Транспортные вертолеты серии Ми-17 поставлялись в ряд стран: в Азербайджан (четыре), Судан (четыре), Туркмению (два), Польшу (два) и другие страны.

В 2010 году в Венесуэле и Перу завершилось строительство сервисных центров по техническому обслуживанию российских вертолетов.

Трансферты готовых авиационных двигателей по отдельным контрактам уже четвертый год подряд производятся в Китай. В 2010 году было поставлено 43 двигателя РД-93 для истребителей FC-1 и 36 двигателей Д-30КП2 для стратегических бомбардировщиков Н-6К. Кроме того, ОАО «НПО «Сатурн» приступило в 2010 году к стендовым испытаниям доработанного авиадвигателя АЛ-55И для индийского учебно-тренировочного самолета НТТ-36.

По итогам 2010 года заключенные контракты на 2011 год и последующий период в области авиатехники вновь занимают свое традиционное первое место (65 % от общего количества идентифицированных контрактов по вооружению и военной технике).

Общая сумма соглашений о поставке авиационной техники составляет 5,54 млрд. долларов. Больше половины (3,15 млрд. долларов) принесли контракты на поставку и модернизацию истребителей семейства Су-30. В 2010 году эти истребители были проданы Алжиру (16 дополнительных Су-30МКИ(А)), Вьетнаму (12 Су-30МК2) и Уганде (восемь Су-30МК2).

Кроме того, Индия подписала контракт на модернизацию первых 40 Су-30МКИ. Крупнейшим единовременным контрактом 2010 года стало соглашение с Индией о поставке дополнительно 29 истребителей МиГ-29К для авианосца Vikramaditya («Адмирал Горшков»). Контракт стоимостью 1,5 млрд. долларов стал реализацией опциона к соглашению 2004 года о поставке первых 16 самолетов. С Индией также были подписаны два соглашения: об эскизном проектировании индийской версии истребителя пятого поколения и о разработке военно-транспортного самолета МТА.

Были заключены контракты с Польшей на поставку пяти транспортных вертолётов Ми-17, с Перу – шести транспортных Ми-171Ш и двух боевых Ми-35П, и с другими странами. В 2010 году также была достигнута договоренность о создании крупного вертолётного центра в Армении.

2.6. Основные достижения авиационной промышленности России в 2010 году, задачи на 2011 год и последующие годы

Основные достижения 2010 года

1. Реализация проекта RRJ (SSJ-100) – головной разработчик ЗАО «Гражданские самолеты Сухого». В 2010 году закончены сертификационные испытания двигателя SaM-146, получен сертификат Европейского агентства по авиационной безопасности (EASA) и начаты серийные поставки двигателя. В январе 2011 года закончены сертификационные испытания самолета RRJ (SSJ-100), получен сертификат типа Авиационного регистра Межгосударственного авиационного комитета (АР МАК) и сдан заказчику первый серийный самолет (компания Армавиа).

2. Закончена доработка и международная сертификация самолета Бе-200 (головной разработчик – ОАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева»), самолет Бе-200 ЧС-Е получил сертификат EASA. Заключен госконтракт на поставку 8 самолетов Бе-200 для МЧС в 2011 – 2015 годах.

3. Проведена подготовка серийного производства самолета Ту-204СМ на ЗАО «Авиастар-СП» производственной мощностью до 8 самолетов в год.

4. Развернуто серийное производство самолета АН-148 на ОАО «ВАСО». В 2010 году было изготовлено и поставлено заказчикам 4 самолета, в 2011 году планируется производство 8 самолетов.

5. Модернизировано производство на предприятиях отрасли и увеличено изготовление самолетов и вертолетов для государственных нужд. В 2010 году всего изготовлено и поставлено 80 самолетов и 214 вертолетов.

В 2011 году имеются производственные возможности произвести 142 самолета и 204 вертолета, установленных планом государственного проекта на 2011 год.

Согласно плану государственного проекта в 2011 году должно быть изготовлено:

Ту-204 – Ту-214 (включая Ту-204СМ) – 5 самолетов;

Ил-96 – 1 самолет;

Ан-148 – 8 самолетов;

SSJ-100 – 14 самолетов;

Бе-200 – 2 самолета;

Ил-76-ВД – 1 самолет;

Вертолетов гражданских – 143.

2.7. Задачи на 2011 год и последующий период

Основной задачей на 2011 год и последующие годы остается создание и продвижение на рынки перспективной авиационной техники и авиационных двигателей по следующим направлениям:

- реализация проектов региональных самолетов SSJ-100, MC-21, магистрального Ту-204СМ;
- продвижение на рынок самолетов Ту-204, Ту-214, Ил-96;
- реализация проектов самолетов и вертолетов нового поколения;
- создание семейства военно-транспортных самолетов, отвечающих требованиям обороны и коммерческой эксплуатации;
- развертывание производства техники малой авиации;
- создание авиационных двигателей нового поколения;
- поддержка продвижения российской авиатехники на мировые рынки.

III. Результаты работы ОАО «Авиапром» в 2010 году

Объем выполненных работ и оказанных открытым акционерным обществом «Авиапром» услуг в 2010 году существенно вырос (на 115 %) по сравнению с 2009 годом и по итогам 2010 года с учетом соисполнителей составил 509,9 млн. рублей без НДС:

генподрядные строительные и проектные работы – 277,8 млн. рублей;

научно-исследовательские работы – 119,8 млн. рублей;

инжиниринговые работы и услуги – 29,7 млн. рублей;

торговая деятельность – 62,2 млн. рублей;

консультационные и иные работы и услуги – 20,4 млн. рублей.

3.1. Корпоративная политика Общества

В 2010 году специальная комиссия, созданная по решению Правления ОАО «Авиапром», всесторонне проанализировала кадровый потенциал, обеспеченность материально-техническими и финансовыми ресурсами, деятельность и перспективы развития всех 11 фирм в составе ОАО «Авиапром». Эта работа позволила уточнить компетенции фирм и всех их сотрудников, усовершенствовать систему финансово-экономического планирования и отчетности для обеспечения ритмичной устойчивой работы подразделений в течение года, наметить конкретные пути развития фирм и определить необходимые для этого ресурсы.

Корпоративное строительство в ОАО «Авиапром» в 2010 году осуществлялось в целях более эффективного выполнения задач, ориентированных на оказание предприятиям и организациям авиационной промышленности России и других стран СНГ – акционерам Общества консультационных, организационно-технических, информационных и других услуг высокого качества, содействующих:

- комплексному развитию научно-производственной базы и повышению эффективности авиастроения,

- расширению и укреплению отраслевой кооперации предприятий России и стран СНГ,
- обеспечению конкурентоспособности на отечественном и мировом рынках,
- решению государственных задач в области авиационной деятельности.

В течение 2010 года в ОАО «Авиапром» проводилась работа по совершенствованию организационной структуры.

За этот период в составе общества были образованы следующие фирмы:

- 1) фирма «Авиапроминвест - СП»;
- 2) фирма «Авиапроминвест Проект»;
- 3) фирма «Авиапроминвест Наука»;
- 4) фирма «Авиапроминвест-Строй»,

проведена реорганизация фирмы «Авиапроминвест» и «Технологическое обеспечение».

Цель их создания и реорганизации - гарантированное оказание комплексных услуг в области реализации инвестиционной политики, направленной на развитие материально-технической базы отрасли.

Между этими специализированными структурами чётко распределены функции, они охватывают весь спектр строительной деятельности: генподрядные работы, проектные работы, технический надзор за строительством, комплектация технологическим оборудованием. В 2010 году, начав свою деятельность с июля, данные фирмы обеспечили освоение более 270 миллионов рублей госкапвложений, оказали помощь в проектировании, строительстве и комплектации оборудованием на 12 объектах.

Для выполнения увеличивающихся объёмов генподрядных работ по строительству и модернизации и сдачи под ключ объектов на предприятиях

авиационной промышленности ОАО «Авиапром» учредило дочернее предприятие – ЗАО «Авиапромстрой».

Для более эффективного взаимодействия с предприятиями отрасли ОАО «Авиапром» заключило долгосрочные соглашения о сотрудничестве с интегрированными структурами, производственными предприятиями и государственными научными центрами – акционерами Общества. Все обязательства Общества по этим соглашениям чётко распределены между фирмами ОАО «Авиапром», определены ответственные за их выполнение на уровне заместителей генерального директора Общества.

3.2. Научно-исследовательская работа Общества

В 2010 году общий объем выполненных ОАО «Авиапром» научно-исследовательских работ составил 119,8 млн. рублей (122,8 % от уровня 2009 года).

ОАО «Авиапром» выполнен комплекс научно-исследовательских работ по государственным контрактам с Минпромторгом России и договорам с организациями авиационной промышленности:

- По ФЦП «Развитие гражданской авиационной техники России на 2002-2010 годы и на период до 2015 года» в рамках государственных контрактов с Минпромторгом России (в качестве исполнителя или соисполнителя работ) выполнены:

1) НИР «База»

По результатам выполнения НИР сформирован комплексный план технического перевооружения и реконструкции отрасли, направленный на обеспечение утвержденных программ выпуска гражданской авиационной техники на период до 2020 года с расчётом необходимых объемов инвестиций по подотраслям.

2) НИР «Инвестиции»

По результатам выполнения НИР подготовлены предложения по формированию перечня строек и объектов предприятий и организаций авиационной промышленности на 2011 год, финансируемых за счёт средств федерального бюджета.

3) НИР «Энергосбережение»

По результатам выполнения НИР разработан проект концепции программы повышения энергетической эффективности авиационной промышленности.

4) НИР «Исследование»

Проведен анализ состояния приоритетных работ и основных индикаторов ФЦП «Развитие гражданской авиационной техники России

на 2002-2010 годы и на период до 2015 года».

5) НИР «Годность»

По результатам выполнения НИР сформированы предложения по мерам государственного регулирования развития экспериментальной авиации в обеспечение повышения технического уровня и конкурентоспособности отечественной авиационной техники в период до 2020 года и в дальнейшей перспективе с осуществлением мер, обеспечивающих приемлемый уровень безопасности полетов отечественных воздушных судов и развития аэродромов экспериментальной авиации.

6) НИР «Норматив»

По результатам выполнения НИР разработаны предложения и рекомендации по совершенствованию лётно-экспериментальной базы экспериментальной авиации с целью повышения эффективности и качества технологий летных испытаний и безопасности полетов в соответствии со стандартами и рекомендуемой практикой ИКАО, разработан проект организационно-методических рекомендаций по организации и проведению лётно-испытательной работы в 2011 году.

7) НИР «Авиакарта»

Проведена оценка хода реализации проекта «Развитие авиационной промышленности и двигателестроения» по итогам 2010 года в части выполнения основных индикаторов ФЦП «Развитие гражданской авиационной техники России в 2002-2010 годы и на период до 2015 года, сделан прогноз по объемам инвестиций в форме государственных капитальных вложений в основные фонды предприятий авиационной промышленности на 2011 год с учетом всех ФЦП, дан прогноз производства гражданской авиационной техники на 2012 год и на плановый период 2013 и 2014 годов.

8) НИР «Авиастроение»

По результатам выполнения НИР разработаны предложения по организации взаимодействия корпораций и интегрированных структур с Минпромторгом России, органов законодательной власти и организаций

авиационной промышленности в интересах развития научно-технического, инновационного и кадрового потенциала российской авиационной промышленности, а также ряд предложений по формированию научно-технического задела.

- По ФЦП «Развитие оборонно-промышленного комплекса Российской Федерации на 2007-2010 и на период до 2015 года» в рамках государственных контрактов с Минпромторгом России (в качестве исполнителя или соисполнителя работ) выполнены:

1) НИР «Исправность»

По результатам НИР разработана технология поддержания лётной годности авиационной техники на всем жизненном цикле за счёт создания специализированных производственных центров компетенции по её ремонту, а также совершенствования управления её жизненным циклом.

2) НИР «Координация»

По результатам работы сформированы программные мероприятия по строительству, реконструкции и техническому перевооружению производств по выпуску современных и перспективных образцов ВВСТ, развитию экспериментальной стендовой базы авиастроения для выполнения гособоронзаказа.

3). НИР «Астра»

По результатам работ сформированы требования к объектам экспериментальной базы авиационной отрасли для создания новых поколений ВВСТ, разработаны предложения по организации технического перевооружения объектов уникальной стендовой базы для развития критических технологий в области авиастроения.

4) НИР «ОПК-7-006»

По результатам выполнения НИР подготовлены предложения по ряду законов, в которые необходимо внести изменения и дополнения, доработана редакция «Основ политики Российской Федерации в области авиации и авиационной деятельности на период до 2020 года» для рассмотрения на

заседании Совета Безопасности Российской Федерации в 1 квартале 2011 года.

5) НИР «Вектор»

Проведены исследования и разработаны предложения по повышению научно-технического и инновационного потенциала российской авиационной промышленности по выпуску конкурентоспособной модернизированной и перспективной авиационной техники.

6) НИР «Качество»

По результатам разработаны предложения по совершенствованию нормативной базы в области обеспечения качества авиационной техники и оборудования.

3.3. Инвестиционная деятельность Общества

В 2010 году ОАО «Авиапром» в качестве генеральной подрядной организации выполнило работы по техническому перевооружению и реконструкции по 8 объектам авиационной промышленности: ОАО «Компания «Сухой» в г. Москве и г. Комсомольск-на-Амуре, ОАО «ОПК «ОБОРОНПРОМ» (ОАО «НПП «Мотор» в г. Уфе), ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение» (ОАО «ГосМКБ «Радуга» им. А.Я.Березняка» в г. Дубне и г. Ахтубинске), ФГУП «НИИ парашютостроения», площадки в г. Москве и г. Киржаче.

На вышеуказанных объектах авиационной промышленности были проведены строительные-монтажные работы, смонтировано оборудование (в т.ч. уникальное и технологически сложное).

Общая сумма генподрядных работ ОАО «Авиапром» в 2010 году составила 210 млн. рублей (с учетом работ соисполнителей).

ОАО «Авиапром» в качестве генеральной проектной организации в 2010 году выполнены проектные и изыскательские работы по 8 объектам авиационной промышленности.

Вся разработанная в 2010 году ОАО «Авиапром» проектная и рабочая документация на общую сумму 67,8 млн. рублей (с учетом работ соисполнителей) принята заказчиками.

Кроме того, в 2010 году ОАО «Авиапром» предприятиям и организациям авиационной промышленности оказаны инжиниринговые услуги на общую сумму 29,7 млн. рублей.

3.4. Управление лётной деятельностью в экспериментальной авиации, проводимое ОАО «Авиапром» в 2010 году

В 2010 году Управление летной службы ОАО «Авиапром» продолжало выполнять работы и услуги, связанные с регулированием деятельности в области экспериментальной авиации.

Основной задачей Управления летной службы являлся контроль за проведением испытаний и исследований в организациях авиационной промышленности в соответствии с действующими нормативными документами.

Было проверено 11 лётно-испытательных подразделений:

- ЗАО «ГСС»
- ООО (НКФ) «Техноавиа»
- ФГУП ГНП РКЦ «ЦСКБ-Прогресс»
- ФГУП «ЛИИ им. М.М. Громова»
- ОАО «НПП МИР»
- ОАО НПП «Радар ММС»
- ОАО «У-УАЗ»
- ОАО «Авиакор-авиационный завод»
- ЗАО «НПО Взлет»
- ОАО «ЭМЗ им. В.М. Мясищева»
- ОАО «ЛИИП им. В.С. Гризодубовой»

Были выполнены комплексные обследования 7 аэродромов:

- «Раменское» (г.Жуковский)
- «Юбилейный»
- «Пушкин» (г.Санкт-Петербург)
- «Левашово» (г.Санкт-Петербург)
- «Улан-Удэ» (Восточный)
- «Безымянка» (г.Самара)
- Борисоглебское» (г.Казань)

При проверках проверялись знание нормативных правовых документов, работа методических советов, лётная документация, натренированность лётного состава, профилактическая работа по предупреждению лётных происшествий и инцидентов.

По результатам проверок отрабатывались акты и планы мероприятий по устранению выявленных недостатков, определялись сроки по их устранению. В течение года осуществлялся их контроль.

Основными недостатками, присущими большинству проверенных аэродромов, являются:

- крайне изношенное состояние верхнего слоя искусственных покрытий лётного поля;
- наличие большого количества сколов и повреждений плит;
- устаревшие средства радиотехнического оборудования;
- низкая укомплектованность личным составом;
- отсутствие на ряде аэродромов радиолокационного контроля всех этапов полёта, что не обеспечивает полную безопасность управления полетами.

В 2010 году Управление лётной службы ОАО «Авиапром» взаимодействовало с 50 авиационными организациями.

В целях совершенствования организации и подготовки лётно-испытательной работы Управление ежегодно разрабатывает и направляет во все организации экспериментальной авиации организационно-методические рекомендации, в том числе в 2010 году были разработаны и направлены

«Организационно-методические рекомендации на 2011 год», которые являются основополагающими при организации и проведении испытаний и их обеспечении.

В 2010 году Управление отработало и согласовало 5 новых Федеральных авиационных правил, которые являются основой нормативной базы экспериментальной авиации и способствуют лётным структурам решать многие вопросы, связанные с деятельностью экспериментальной авиации (планирование, учёт, допуск к полётам).

В том числе отработаны и введены:

- федеральные авиационные правила производства полётов в экспериментальной авиации;

- федеральные авиационные правила по выполнению международных полетов и испытательных полетов за границей на ЭВС;

- федеральные авиационные правила о порядке подготовки, аттестации и допуска к деятельности авиационного персонала подразделений экспериментальной авиации;

- федеральные авиационные правила государственного учёта и оформления удостоверений о годности к полетам экспериментальных воздушных судов (ЭВС);

- федеральные авиационные правила о порядке допуска ЭВС.

В 2010 году Управлением летной службы ОАО «Авиапром» разработан и согласован ряд нормативных документов по государственному регулированию деятельности в области экспериментальной авиации:

проекты приказов Минпромторга России

«О методическом совете экспериментальной авиации» (ЭА);

«О совете старших лётчиков ЭА РФ»;

«Об инспекторах лётно-испытательного состава ЭА».

Управление летной службы в 2010 году постоянно контролировало учебный процесс в школе лётчиков-испытателей им. А.В.Федотова.

В настоящее время школа испытывает определенные трудности: некомплектованность кадрами, отсутствие авиационной техники, недостаточное финансирование, отсутствие современных тренажеров.

Нерешение этих вопросов может привести к потере одного из основных учебных заведений авиационной промышленности.

В 2010 году центральной аттестационной комиссией Минпромторга России было аттестовано 180 авиационных специалистов экспериментальной авиации с выдачей соответствующих свидетельств, что позволило успешно решать задачи по испытанию авиационной техники.

В течение всего 2010 года Управление летной службы ОАО «Авиапром» обеспечивало авиационные организации кодами, радиоданными аэродромов, таблицами единых парольных сигналов, что позволяло авиационным организациям в штатном режиме делать заявки и выполнять полёты.

В течение 2010 года Управление летной службы ОАО «Авиапром» оказывало содействие и помощь по всем вопросам обеспечения испытательных полетов:

- штурманское обеспечение (прием заявок на перелеты, оформление заявок в МИД, контроль перелетов);
- метеорологическое обеспечение полетов;
- обеспечение полетов аэронавигационной информацией;
- аэродромное обеспечение полетов;
- поисково-спасательное обеспечение полетов;
- диспетчерское обеспечение планов полетов.

Все основные замечания и недостатки отражались в актах проверок, отрабатывались планы мероприятий по их устранению.

В 2010 году Управлением летной службы ОАО «Авиапром» совместно с Департаментом авиационной промышленности Минпромторга России было оформлено 12 новых свидетельств о государственном учёте экспериментальных воздушных судов (ЭВС), оформлено 12 удостоверений о годности к полётам, продлено 62 удостоверения о годности и оформлено

18 временных удостоверений о годности к полётам, что позволило ритмично и своевременно выполнить испытательные полёты и осуществить международные перелёты.

3.5. Участие ОАО «Авиапром» в организации и подготовке международных авиасалонах и выставках

ОАО «Авиапром» приняло активное участие в организации подготовки и проведения международной выставки и научной конференции по гидроавиации «Гидроавиасалон-2010» в Геленджике.

В выставке участвовало 144 организации, в том числе зарубежные. В полёте и на земле демонстрировалось более 30 летательных аппаратов различных типов.

ОАО «Авиапром» оказывало методическую помощь в оформлении экспонатов, контролировало и оказывало помощь в организации и проведении демонстрационных и показательных полётов, что позволило провести «Гидроавиасалон-2010» на достаточном уровне без инцидентов и происшествий.

В 2010 году было оформлено и выполнено более 126 международных полётов, и хотя основные недостатки 2009 года продолжали тормозить перелёты (подготовка техники, несогласованные действия при подаче заявок, недостаточно грамотный анализ метеоусловий), тем не менее и в 2010 году перелёты и основные задачи по международным перелётам выполнены (FIDAE-2010 (Чили), Фарнборо (Англия) и др.).

3.6. Работа ОАО «Авиапром» по взаимодействию с авиационными предприятиями Украины и Узбекистана

Руководствуясь действующими нормативными правовыми актами по взаимодействию Российской Федерации с Украиной и Узбекистаном, а также соглашениями с ОАО «ОАК», ОАО «Вертолеты России» и договорными

отношениями, ОАО «Авиапром» в 2010 году выполняло, в том числе совместно с предприятиями Украины и Узбекистана, комплекс работ:

1) По подготовке предложений по уточнению и совершенствованию действующих и разработке новых программ НИОКР по развитию и созданию авиационной техники, оказание содействия ОКБ Антонова, Ильюшина, в том числе по самолетам Ан-158, Ил-476.

2) Участие в формировании и подготовке обобщенного заключения по проекту годовых программ производства авиационной техники ОАО «ВАСО», ОАО «КАПО», ОАО «КВЗ», ОАО «КумАПП», ОАО «Роствертол», ХГАПП, ГАО «ТАПОиЧ», ГП «Антонов».

3) Организация и координация работ по сохранению существующих и созданию новых эффективных хозяйственных связей, направленных на развитие международной кооперации между предприятиями и организациями.

4) Оказание содействия в организации межгосударственного технического сотрудничества в области авиации, в том числе по самолетам: Ан-148, Ан-158, Ил-476, Ан-140, Ан-70.

5) Участие в подготовке проектов межгосударственных соглашений по обеспечению взаимодействия в области создания авиатехники между Россией, Украиной и Узбекистаном.

3.7. Работа подразделений ОАО «Авиапром» в части технологического обеспечения производства продукции и нормирования использования драгоценных материалов и камней в производственных процессах

Подразделения ОАО «Авиапром» оказывают услуги предприятиям отрасли в направлении технологического обеспечения производства авиационной продукции, в том числе:

1. По обеспечению качества авиационной продукции:

В соответствии с указаниями вышестоящих организаций ОАО «Авиапром» производит сбор, обработку и анализ показателей качества выпускаемой продукции.

Аналитические материалы по качеству продукции по итогам отчетного года передаются в Минпромторг России, на предприятия авиационной промышленности, выпускающие финальную продукцию, и ряд агрегатостроительных и приборостроительных предприятий, у которых наихудшее положение в текущем году с обеспечением качества выпускаемой продукции, для принятия организационно-технических мер.

В 2010 году были проанализированы предприятия, участвующие в производстве и реализации самолетов Ил-96, Ту-204 (204СМ), Ан-148, SSJ-100. Анализ показал, что для достижения конкурентоспособности и качества продукции необходимо произвести глубокую модернизацию и переоснащение материально-технической базы предприятий в части контроля производства по всему технологическому циклу. Такие предложения подготовлены к реализации в рамках ФЦП «Развитие гражданской авиационной техники России на 2002-2010 годы и на период до 2015 года».

2. По использованию драгоценных металлов и камней в производственных процессах:

В соответствии с Федеральным законом о драгоценных металлах и драгоценных камнях от 26 марта 1998 г. № 41-ФЗ, другими законодательными и нормативными актами Российской Федерации, Роспромом в 2005 году был подготовлен и внедрен в отрасли Временный регламент от 09.02.2005 № АЗ-188/11 «О порядке организации работ по использованию и утилизации драгоценных металлов, входящих в состав ВВТ и гражданской продукции». Этим документом ОАО «Авиапром» определен головным предприятием в отрасли по контролю использования драгоценных металлов в технологических процессах на предприятиях отрасли. На основании отраслевого регламента и соответствующего указания Минпромторга России от 24.09.2008 № 18-813 ОАО «Авиапром» проводит

работу с предприятиями отрасли по экспертизе материалов предприятий по согласованию и утверждению сводных норм расхода драгоценных металлов и драгоценных камней для нужд производственного процесса на предстоящий год, а также на получение разрешения на применение в производственных процессах драгоценных металлов и камней в соответствии с требованиями Регламента.

При проверке Пробирной палатой Минфина России предприятий авиационной промышленности на наличие и качество оформления сводных норм расхода драгоценных металлов и камней за последние 5 лет не было ни одного нарекания в адрес служб нормирования предприятий и ОАО «Авиапром».

3.8. Торговая деятельность Общества

Структурное подразделение ОАО «Авиапром» – фирма «Комплектация производственных программ» в 2010 году обеспечивала потребности предприятий авиационной отрасли, авиакомпаний и других потребителей комплектующими изделиями, запасными частями и КПА по их заявкам в форме договоров поставки.

Общий объем реализации за 2010 год по договорам на поставку комплектующих изделий предприятиям отрасли для обеспечения планов составил 62,2 млн. рублей. Это на 5 % больше, чем в 2009 году.

3.9. Информационная политика Общества

В целях информационного обеспечения миссии ОАО «Авиапром» по оказанию предприятиям и организациям авиационной промышленности России и других стран СНГ – акционерам общества консультационных, организационно-технических, информационных и других услуг, содействующих решению их стратегических задач, в 2010 году разработан и реализуется комплекс мероприятий, в том числе:

налажена планомерная публикация в отраслевых журналах «АвиаСоюз» и «Крылья Родины» аналитических материалов руководителей и ведущих специалистов ОАО «Авиапром»:

- по развитию производственной, технологической и научно-исследовательской базы для создания и серийного производства конкурентоспособной авиационной техники, формирования опережающего научно-технического задела;

- по комплексному обеспечению качества продукции, производимой в отрасли;

- по созданию эффективной инфраструктуры сервисного обслуживания авиационной техники;

- по законодательному и нормативно-правовому обеспечению и другим актуальным проблемам отрасли.

принято решение о создании корпоративного сайта ОАО «Авиапром».

Составной частью информационного обеспечения общепромышленных функций ОАО «Авиапром» является учреждение лауреатских премий ОАО «Авиапром»:

- имени П.В. Дементьева (за заслуги в создании и организации производства новейших образцов авиационной техники, в реконструкции и модернизации мощностей научной и производственной базы авиационной промышленности);

- почётного звания «Ветеран авиационной промышленности» (проработавшим в отрасли не менее 30 лет за большой вклад в развитие авиастроения);

- почётного звания «Надежда авиастроения» (проработавшим в отрасли не менее 5 лет молодым (до 33 лет) специалистам за успешную и эффективную научную, рационализаторскую и изобретательскую деятельность, разработку и осуществление мероприятий, направленных на повышение эффективности организации производства и качества выпускаемой продукции).

Положение о лауреатских премиях и почётных званиях ОАО «Авиапром» одобрено Советом директоров Общества 8 декабря 2010 года.

IV. Итоги финансово-хозяйственной деятельности

ОАО «Авиапром» в 2010 году

Общие итоги финансово-хозяйственной деятельности ОАО «Авиапром» за 2010 год характеризуются параметрами бухгалтерского баланса и сводными показателями финансовых результатов работы.

1. Бухгалтерский баланс открытого акционерного общества «Авиационная промышленность» на 31 декабря 2010 года

(тыс. рублей)

№№ п/п	Наименование статей	На начало 2010 года	На конец 2010 года
	АКТИВ		
1.	Внеоборотные активы	2 224	2 279
2.	Оборотные активы	55 812	214 615
	БАЛАНС	58 036	216 894
	ПАССИВ		
1.	Капитал и резервы	51 238	59 807
2.	Долгосрочные обязательства	6	3
3.	Краткосрочные обязательства	6 792	157 084
	БАЛАНС	58 036	216 894

2. Финансовые результаты.Отчет о прибылях и убытках ОАО «Авиапром» за 2010 год

(тыс. рублей)

Показатель		За отчетный период	За аналогичный период прошлого года
Наименование	Код		
1	2	3	4
Доходы и расходы по обычным видам деятельности			
Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ, услуг (за минусом налога на добавленную стоимость, акцизов и аналогичных обязательных платежей)	010	509 928	236 873
Себестоимость проданных товаров, продукции, работ, услуг	020	-451 371	- 185 289
Валовая прибыль	029	58 557	51 584
Коммерческие расходы	030	-6 216	-12 501
Управленческие расходы	040	-38 578	-31 325
Прибыль (убыток) от продаж (строки 010-020-030-040)	050	13 763	7 758
Прочие доходы и расходы			
Проценты к получению	060	93	
Проценты к уплате	070	-112	
Доходы от участия в других организациях	080	-	155
Прочие доходы	090	2 043	1 273
Прочие расходы	100	-2 407	-2 568
Прибыль (убыток) до налогообложения	140	13 380	6 618
Отложенные налоговые активы	141	-104	104
Отложенные налоговые обязательства	142		6
Текущий налог на прибыль	150	-2 703	-1 451
Прочее расходование прибыли	180	-	-
Чистая прибыль (убыток) отчетного периода	190	10 576	5 277
СПРАВОЧНО:			
Постоянные налоговые обязательства (активы)	200	128	17

Чистые активы ОАО «Авиапром» и их характеристика

В соответствии с Законом РФ «Об акционерных обществах» Совет директоров публикует расчет оценки стоимости и характеристику чистых активов общества:

3.1. Расчет оценки стоимости чистых активов ОАО «Авиапром»

(в балансовой оценке на 31 декабря 2010 года)

(тыс. рублей)

Наименование показателя	Код строки бухгалтерского баланса	На начало отчетного года	На конец отчетного года
I. Активы			
1. Нематериальные активы	110	-	-
2. Основные средства	120	1 714	1 878
3. Незавершенное строительство	130	-	238
4. Доходные вложения в материальные ценности	135	-	-
5. Долгосрочные и краткосрочные финансовые вложения	140+250-252	406	2023
6. Прочие внеоборотные активы	150	104	-
7. Запасы	210	4 173	18 336
8. Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям	220	4	4
9. Дебиторская задолженность	230+240-244	28 544	160 844
10. Денежные средства	260	23 091	33 571
11. Прочие оборотные активы	270	-	-
12. Итого активы, принимаемые к расчету (сумма данных пунктов 1-11)		58 036	216 894
II. Пассивы			
13. Долгосрочные обязательства по займам и кредитам	510	-	
14. Прочие долгосрочные обязательства	520	6	3
15. Краткосрочные обязательства по займам и кредитам	610	-	-
16. Кредиторская задолженность	620	6 160	157 009
17. Задолженность участникам (учредителям) по выплате доходов	630	632	75
18. Резервы предстоящих расходов	650	-	-
19. Прочие краткосрочные обязательства	660	-	-
20. Итого пассивы, принимаемые к расчету (сумма данных пунктов 13-19)		6 798	15 7087
21. Стоимость чистых активов акционерного общества (итого активы,		51 238	59 807

принимаемые к расчету (стр. 12), минус итого пассивы, принимаемые к расчету (стр. 20)			
---	--	--	--

Чистые активы Общества превышают размер оплаченного уставного капитала, а также сумму уставного и резервного капитала, что в соответствии с Законом «Об акционерных обществах» не требует корректировки размера уставного капитала.

3.2. Состояние Уставного и Резервного капитала

ОАО «Авиапром» на 31 декабря 2010 года

Капитал	тыс. руб.	Размещение, обеспечение капитала	тыс. руб.
Оплаченный Уставный капитал	1 432	1. В ценных бумагах и долях банков, страховых компаний, акционерных обществ	163
Сформированный Резервный капитал	215	2. Стоимость имущественных активов ОАО «Авиапром»	2 116
ИТОГО:	1 647	ИТОГО:	2 279

Уставный капитал общества сохранен полностью и имеет соответствующее обеспечение.

Резервный капитал в 2010 году не использовался (Общество не скомпенсированных убытков не имело).

4. Крупные сделки Общества

Согласно решению Совета директоров от 8 декабря 2010 года ОАО «Авиапром» был оформлен кредит в сумме 20 000 тыс. рублей в ОАО «НОТА-Банк» для обеспечения выполнения договора с ОАО «Компания «Сухой» от 01.12.2010 № 106/296-1-10 по поставке гальванического оборудования на сумму 50 000 тыс. рублей. Кредит был возвращен в ОАО «НОТА-Банк» 27.12.2010 г. Гальваническое оборудование было поставлено в оговоренные договором сроки.

**Аудиторское заключение по финансовой
(бухгалтерской) отчетности
ОАО «Авиационная промышленность»
за период январь-декабрь 2010 года**

**Рекомендации Совета директоров общему собранию
акционеров ОАО «Авиапром»**

Совет директоров ОАО «Авиапром» рассмотрел и своим решением от 14 апреля 2011 года одобрил итоги финансово-хозяйственной деятельности Общества за 2010 год.

Совет директоров рекомендует общему собранию акционеров:

бухгалтерский баланс акционерного общества на 31 декабря 2010 года и финансовые результаты (Отчет о прибылях и убытках) за 2010 год утвердить.

Из чистой прибыли отчетного 2010 года, в размере 10 576 тыс. рублей, направить:

- 2 865 тыс. рублей – на выплату дивидендов акционерам;
- 2 000 тыс. рублей – на финансирование сметы фондов экономического развития и социальной поддержки ОАО «Авиапром» на 2011 год;
- 1 058 тыс. рублей – в Фонд Совета директоров на финансирование мероприятий Совета, компенсацию затрат и премирование членов Совета директоров в соответствии с действующим Положением «О Совете директоров» ОАО «Авиапром»;
- 1 000 тыс. рублей – в Фонд корпоративного строительства и информационного обеспечения;
- 500 тыс. рублей – в Фонд поддержки ветеранов;
- 800 тыс. рублей – в Фонд поощрения лауреатов премий ОАО «Авиапром».

Размер отчислений в данные фонды одобрен решением Совета директоров Общества от 14 апреля 2011 года.

Оставшуюся сумму в размере 2 353 тыс. рублей направить на пополнение оборотных средств, в частичное восполнение обеспечения (денежного залога в размере 18 240 тыс. рублей), внесенного в качестве

гарантии исполнения государственного контракта на 2011 год по НИР «Годность».

6. Исполнение сметы затрат по фондам экономического развития и социальной поддержки ОАО «Авиапром» на 2010 год

(Утверждена общим годовым собранием акционеров ОАО «Авиапром» 3 июня 2010 года)

№№ п/п	Статьи затрат	Затраты по смете (тыс. рублей)	Затраты фактические (тыс. рублей)
1	2	3	4
1.	I. Фонд экономического развития Финансирование развития социально-экономической базы ОАО «Авиапром»	20	-
1.	II. Фонд социальной поддержки Платное медицинское поликлиническое обслуживание	60	67
2.	Частичная компенсация лечения и медицинского обслуживания в стационарах	140	19
3.	Резерв на материальную помощь	120	265
4.	Частичная компенсация стоимости санаторных и оздоровительных путевок (в т.ч. детских)	60	30
5.	Оказание спонсорской помощи ветеранам авиапрома, участие в благотворительных акциях	50	60
6.	Прочие затраты: - премирование к юбилейным и знаменательным датам	250	392
	- представительские, ритуальные и прочие мероприятия	500	481
7.	Долевое участие	80	15
8.	Членские взносы, оплачиваемые из прибыли	20	17
	Итого по фондам I и II	1300	1346

Одобрена решением Совета директоров
ОАО «Авиапром» от 14 апреля 2011 года

7. Смета затрат по фондам экономического развития и социальной поддержки ОАО «Авиапром» на 2011 год

№№ п/п	Статьи затрат	Затраты из прибыли (тыс. рублей)
1	2	3
	I. Фонд экономического развития	20
1.	Финансирование развития социально-экономической базы ОАО «Авиапром»	
	II. Фонд социальной поддержки	
1.	Платное медицинское поликлиническое обслуживание	100
2.	Частичная компенсация лечения и медицинского обслуживания в стационарах	100
3.	Резерв на материальную помощь	580
4.	Частичная компенсация стоимости санаторных и оздоровительных путевок (в т.ч. детских)	100
5.	Оказание спонсорской помощи и участие в благотворительных акциях	80
6.	Прочие затраты:	
	- премирование к юбилейным и знаменательным датам	500
	- представительские, ритуальные и прочие мероприятия	500
7.	Членские взносы, оплачиваемые из прибыли	20
	Итого по фондам I и II	2000

V. Основные задачи акционерного общества ОАО «Авиапром» на 2011 год

В соответствии с решениями Совета директоров основными направлениями деятельности ОАО «Авиапром» являются:

- взаимодействие с Минпромторгом России в части реализации мероприятий, предусмотренных «Основами государственной политики в области авиационной деятельности»;
- взаимодействие с предприятиями и организациями отрасли – акционерами Общества, а также интегрированными структурами по

оказанию практической помощи при реализации Федеральных целевых программ и других мероприятий по развитию авиационной промышленности.

Основные задачи Общества на 2011 год:

1. Скоординированная работа с органами исполнительной власти, прежде всего с Минпромторгом России, и развитие сотрудничества с интегрированными структурами промышленности ОАО «ОАК», ОАО «Вертолёт России», ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение», ОАО «УК «ОДК», Государственной корпорацией «Ростехнологии» и формируемыми в ее составе интегрированными структурами, другими отраслевыми организациями и предприятиями, определяющими промышленную политику и развитие авиастроения.

Реализация в полной мере подписанных в 2009 и в 2010 годах с этими и другими структурами специальных «Соглашений» о взаимном сотрудничестве и взаимодействии.

2. Непосредственное участие в разработке нормативных и программных документов по созданию авиационной техники высокого технического уровня, конкурентоспособной на мировом рынке.

3. Участие в разработке комплекса мероприятий по развитию основных фондов предприятий авиационной промышленности в рамках ФЦП «Развитие гражданской авиационной техники России на 2011 – 2015 годы и на период до 2020 года», ФЦП «Развитие оборонно-промышленного комплекса Российской Федерации на период до 2020 года» и государственной программы «Развитие авиационной промышленности до 2025 года».

4. Участие в подготовке материалов для формирования и реализации Федеральной адресной инвестиционной программы на 2012 год и плановый период 2013-2014 годов.

5. Выполнение работ по реконструкции и техническому

переворужению научно-технической и производственной базы предприятий и организаций отрасли, вводу производственных мощностей, предусмотренных инвестиционными программами на 2011–2015 гг. и последующий период.

6. Выполнение работ и услуг по обеспечению разработки, согласования, экспертизы и утверждения проектной документации для осуществления государственных капитальных вложений.

7. Выполнение функций мониторинга, контроля и повышения безопасности полетов экспериментальной авиации. Завершение согласования Программы по обеспечению безопасности полётов отечественной авиатехники.

8. Выработка предложений по формированию Программы развития малой авиации и созданию авиационной техники для региональных воздушных линий.

9. Участие в разработке «Основ государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности на период до 2020 года».

10. Системное аналитическое и информационное обеспечение Минпромторга России о ходе реализации работ и мероприятий ФЦП «Развитие гражданской авиационной техники России на 2002-2010 годы и на период до 2015 года».

11. Экспертная проработка, подготовка заключений и рекомендаций по проектам законодательных и нормативных документов, экспертная оценка по вносимым проектам, обращениям и предложениям.

12. Участие в парламентских слушаниях, «круглых столах» Государственной Думы и Совета Федерации по обсуждению проектов федеральных законов в интересах авиационной промышленности.

13. Участие в развитии межгосударственных программ по созданию и выпуску авиатехники.

14. Выполнение договорных работ с предприятиями и организациями авиационной промышленности на основе имеющихся и развиваемых компетенций ОАО «Авиапром».

15. Осуществление корпоративной политики ОАО «Авиапром», направленной на повышение эффективности комплексного выполнения работ и оказания услуг предприятиям и организациям авиационной промышленности. Расширение комплекса генподрядных работ по реконструкции и техническому перевооружению материально-технической базы отрасли.